

## 1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
Lp.	Opis
<b>1 KSNR-1-01-04-3</b>	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych (koleje, drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] pomiar geodezyjny -początkowy = $110/1000 = 0,11$ Ilość: <b>0,11</b> Jedn.: <b>km</b>
<b>2 KNR-0231-08-01-7</b>	Rozebranie podbudowy betonowej lub z mas mineralno- bitumicznych. Podbudowa z mas mineralno- bitumicznych, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 4cm. Obmiar (w m2) [1] zacięcie w granicy PD 3 Maja i na końcu robót = $14*2+6,0*1,0 = 34$ Ilość: <b>34</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>3 KNR-0231-08-10-1</b>	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego i betonu zwykłego. Nawierzchnia z klinkieru na podsypce cementowo- piaskowej, z wypełnieniem spoin. Obmiar (w m2) [1] zjazdy do regulacji - za krawężnikiem na szer. 0,5 m = $0,5*6*2 = 6$ Ilość: <b>6</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>4 KNR-0231-08-13-3</b>	Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar (w m) [1] wjazdy do regulacji wysokościowej = $2*6 = 12$ Ilość: <b>12</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>5 KNR-0231-04-03-3</b>	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej.- krawężnik z odzysku Obmiar (w m) [1] regulacja krawężników -zjazdy = $2*6 = 12$ Ilość: <b>12</b> Jedn.: <b>m</b>
<b>6 KNR-0231-01-03-4</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m2) [1] regulacja zjazdów- pod przekładaną nawierzchnię = 6,0 Ilość: <b>6</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>7 KNR-0231-01-05-5</b>	Warstwy podsypkowe. Podsypka cementowo- piaskowa, zagęszczenie ręczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Obmiar (w m2) [1] zjazdy jw = 6 Ilość: <b>6</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>8 KNR-0231-05-11-3</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej.- kostka z odzysku Obmiar (w m2) [1] zjazdy regulacja = 6 Ilość: <b>6</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>9 KNR-0401-01-08-11</b>	Wywiezienie gruzu sprzmozwanego samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1 km.



## 2. Remont nawierzchni jezdni (bitumicznej z MMA)

Lp.	Opis
	Obmiar (w m3) [1] z zaciecia nawierzchni = $34 \times 0,04 = 1,36$ Ilość: <b>1,36</b> Jedn.: <b>m3</b>

**2. Remont nawierzchni jezdni (bitumicznej z MMA)**

Lp.	Opis
<b>1 KNR-0231-10-04-6</b>	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne. Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni = $(12,5+0,5) \times 0,5 \times 6 + (130-26,3) \times 6 = 661,2$ [2] zjazd ul. Wędkarska = $3,0 \times 5 + 0,225 \times 3 \times 3 \times 2 = 19,05$ [3] = $661,2 + 19,1 = 680,3$ Ilość: <b>680,3</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>2 KSNR-6-10-02-1</b>	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie związania m/w emulsją około 1,2kg/m2 Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni oraz zjazd = $661,2 + 19,1 = 680,3$ Ilość: <b>680,3</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>3 KSNR-6-01-08-2</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny. Obmiar (w mg) [1] wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką MMA f. 0/11mm - 50 kg/m2 ( w tym 15 kg/m2-profilowanie lokalne, 35 kg/m2-profilowanie całociowe = $(661,2+19,1) \times 0,055 = 37,4165$ [2] = 37,4 Ilość: <b>37,4</b> Jedn.: <b>mg</b>
<b>4 KNR-0231-14-06-3</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - włazy kanałowe.( z pierścieniem podwyższającym- prefabrykowanym) Obmiar (w sztuk) [1] studnia KS- w nawierzchniach utwardzonych = 2 Ilość: <b>2</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>5 KNR-0231-14-06-4</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - zawory wodociągowe i gazowe. Obmiar (w sztuk) [1] zawory wodociągowe = 3 Ilość: <b>3</b> Jedn.: <b>sztuk</b>
<b>6 KSNR-6-10-02-1</b>	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 45kg/m2 Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni zjazd = $661,2 + 19,1 = 680,3$ Ilość: <b>680,3</b> Jedn.: <b>m2</b>
<b>7 KSNR-6-03-09-1</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.



## 2. Remont nawierzchni jezdni (bitumicznej z MMA)

Lp.	Opis
	Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni z wlotami -jw = 680,3
	Ilość: <b>680,3</b> Jedn.: <b>m2</b>