



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO
- BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI**

TOM I	BRANŻA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Nadbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, o dł. ok. 50 mb, na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C.	
ADRES:	Dz. nr ewid. 38, obręb Gołkowo, j. ewid. 080806_4.0001, 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA, PODPIS
SOR DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	

Poznań 30 maja 2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	1
3.	Opis techniczny do projektu zmian stałej organizacji ruchu na dr. nr 080741C w m. Gołkowo.	2 - 3
4.	Uzgodnienie geometrii skrzyżowania przez ZDP Brodnica	4-5
5.	Karta uzgodnienia projektu organizacji ruchu z administratorem drogi	6
6.	Część rysunkowa: - Projekt oznakowania- zmian stałej organizacji ruchu w obszarze pasa drogowego dr. nr 080741C Gołkowo -Nad Strugą ,odcinek dł. 0,050 km . - Usytuowanie przedsięwzięcia - orientacja	7 8
7.	Decyzja zatwierdzająca organizację ruchu	9

OPIS TECHNICZNY

Do projekt stałej organizacji ruchu :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Nadbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą, o dł. ok. 50 mb (cz. dz. nr 38), na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo-Świedziebnia.**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu w obszarze drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w m. Gołkowo, na odcinku o dł. 0,050 km, w km 2+414 - 2+464" są:

- Zlecenie inwestora : Miasto i Gmina Górzno z 2022r
- Projekt Zagospodarowania Terenu wraz z Projektem Architektoniczno Budowlanym i załącznikami dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 28 kwietnia 2022r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r - tekst jednolity z dnia 11-05-2022r. (Dz. U. z 2022 poz. 988);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016r (Dz. U. z dn. 10.05.2016r. poz. 1646) zmieniająca Rozporządzenie z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 12.XI.2002r. , poz. 1393);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017r (Dz. U. z dn. 14.04.2017r., poz.784) zmieniające Rozporządzenie z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177 z X. 2003r, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2021r (Dz. U. z dn. 17.11.2021r, poz. 2066) zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,.

2. Zakres opracowania - Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą ,usytuowanym na cz. dz. nr 38 - odcinek 50mb (w km 2+414-2+464) dochodzący do granicy działki, będącej krawędzią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C.

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu .

Droga nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej - klasy "D". Obsługuje zabudowę siedliskowo-rolniczą usytuowaną wzdłuż jezdni , stanowiąc dojazd do drogi powiatowej nr 1833C (dz. nr 78 o. Gołkowo). Pas drogowy, o szer. 5,0-5,5m , mieści się w całości w obszarze działki drogowej nr 38. Teren objęty zamierzeniem zagospodarowany jest istniejącą koroną drogi gminnej (jezdni o szer. 4,0m + obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5-0,75m). Obszar przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego, wymaga regulacji geometrii jezdni (przebudowa) w strefie połączenia z pasem drogowym drogi powiatowej , w celu centrycznego włączenia jezdni w stosunku do granic pasa drogowego drogi gminnej oraz wzmocnienia istniejącej nawierzchni w pozostałej części jezdni (nadbudowa). Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony z korektą wysokościową o nadbudowane w-wy bitumiczne nawierzchni jezdni o gr. ok.5 cm , z zachowaniem warunku połączenia nawierzchni w granicy z pasem drogowy drogi powiatowej nr 1833C na istniejącym (niezmienionym) poziomie.

W strefie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1833C ustalono zmienną szer. jezdni 4,0-7,0m (granica działki drogowej w wyokrągleniu łukami) i zaprojektowano wykonanie robót budowlanych polegających na nadbudowie nawierzchni jezdni , z wyremontowaniem istniejącej nawierzchni i odtworzeniem korony drogi poprzez nadbudowę nawierzchnią mineralno-asfaltową jednowarstwową w formie warstwy ścieralnej o gr. 3cm z warstwą profilowo-wyrównawczą o gr. 2-3 cm wraz z wbudowaniem podbudowy , równoważnej do istniejącej, w obszarze korekty geometrii jezdni w strefie skrzyżowania oraz odtworzenie poboczy gruntowych o całkowitej szer. 75 cm- w tym na szer. 25 cm pobocza znajduje się odsadzka z istniejącej podbudowy Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony - bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym. Pochylenie poprzeczne jezdni dostosowano maksymalnie do istniejących spadków poprzecznych - spadek dwustronny 1,0-2,5% , daszkowy na dł. ok. 40m i jednostronny w strefie skrzyżowania- dostosowany do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej w granicy działki drogowej.

Włączenie drogi nr 080741C (kl. "D") do drogi nr 1833C (kl. "L") jest usytuowane po prawej stronie jezdni drogi powiatowej (po zewnętrznej stronie łuku poziomego o promieniu około 190m) , w lokalizacji aktualnie

funkcjonującego zjazdu publicznego, w km 2+400. Jezdnia drogi powiatowej nr 1833C (dwukierunkowa, dwupasowa, o szer. 5,0m, bez poszerzenia na łuku poziomym) posiada nawierzchnię bitumiczną z poszerzeniem w obszarze zjazdu .

4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu odc. dł. 0,050 km dr. gminnej nr 080741C Gołkowo-Nad Strugą na włączeniu do drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo -Świdziebnia w m. Gołkowo.

W związku ze zmianą charakteru włączenia drogi gminnej nr 080741C do drogi nr 1833C z formy określonej jako zjazd publiczny na skrzyżowanie zwykłe (trójamienne) - włączenie drogi podporządkowanej do drogi z pierwszeństwem przejazdu , wystąpiła potrzeba zmiany w zakresie oznakowania pionowego i wbudowania oznakowania na tym odcinku drogi w zakresie dostosowania do istniejącego stanu zagospodarowania.

Projektowane oznakowanie pionowe wykonać znakami tablicowymi w rozmiarze :

a) w obszarze drogi powiatowej - grupa znaków "S" (średnie) o wielkości tarczy :

- znaki ostrzegawcze (trójkątne) - o wym. boku 900 mm

b) w obszarze drogi gminnej(na skrzyżowaniu) - grupa znaków "S" (średnie) o wielkości tarczy :

- znaki zakazu (okrągłe) - o wym. średnicy 800 mm

dalej - drupa znaków 'M' (małe);

z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, o minimum 7-mio letnim okresie trwałości lub na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią , jednak zaleca się stosowanie blach grubości 1,5 mm. Znaki - ustawić na podłożu ziemnym ,wkopać na gł. min. 1,0m i zastabilizować betonem .

Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego) - 2,2 m.

5. Oznakowanie pionowe i poziome.

Teren podlegający oznakowaniu jest terenem niezabudowanym.

W obszarze drogi powiatowej przewidziano ustawienie oznakowania tablicowego A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po stronie prawej) i A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po stronie lewej) w odległości 250 m od osi skrzyżowania. W/w odległość ustawienia wyznaczono w oparciu o indywidualną analizę geometrii dróg (wlot drogi podporządkowanej pod kątem około 33°, droga z pierwszeństwem przejazdu przebiega w łuku o $R < 200m$, a jezdnia dwukierunkowa posiada szer. 5,0m - jej geometria nie pozwala na osiągnięcie prędkości $> 60 km/h$). Ponadto ze względu na zbyt mały promień wyokrąglający na skrzyżowaniu z dr. gminną strona prawa ,przewidziano ustawienie znaku zakazującego skręt w prawo z drogi powiatowej (B-22 w odl 50m od skrzyżowania).

Ze względu na włączenie drogi podporządkowanej pod kątem $< 80^\circ$ i możliwość wystąpienia niedostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem w obszarze drogi podporządkowanej zaprojektowano ustawienie znaku B-20 "stop" , uzupełnionego oznakowaniem poziomym P-12 - linia bezwzględnej zatrzymania poprzedzonego znakiem A-7 w odl. 150m od znaku stop. Ponadto za względu na geometrię skrzyżowania na drodze gminnej (podporządkowanej) przewidziano zastosowanie znaku C-2 9 obowiązujący kierunek jazdy na skrzyżowaniu - w prawo.

Całość oznakowania w strefie skrzyżowania ,na drodze nr 080741C i dr. nr 1833C , winna być zgodna z załączoną planszą SOR.

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Wymiary	Kategoria	Ilość	Usytuowanie
Znak A-7	750 mm	M	1	Dr nr 080741C , km 2+310 , strona prawa jezdni
Tablica T-1	750*250mm	M	1	
Znak C-2	600 mm	M	1	Dr nr 080741C , km 2+452 , strona prawa jezdni
Znak B-20	800 mm	S	1	Dr nr 080741C , km 2+462 , strona prawa jezdni
Znak A-6b	900 mm	S	1	Dr nr 1833C , km 2+150 , strona prawa jezdni
Znak B-22	800 mm	S	1	Dr nr 1833C , km 2+350 , strona prawa jezdni
Znak A-6c	900mm	S	1	Dr nr 1833C , km 2+650 , strona lewa jezdni
Zestawienie oznakowania poziomego				
P-12	50*300 cm		1	Dr nr 080741C , km 2+466 , strona prawa jezdni

6. Uwagi końcowe.

6.1. Zaprojektowane oznakowanie ma charakter trwały. Czas obowiązywania przewiduje się po 01.10.2022r.

6.2. Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym projekcie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora i administratora drogi z udziałem wskazanych przez nich osób.

Brodnica, maj 2022 r.

Opracował :

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRODNICY**
Karbów, ul. Wczasowa 46
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 31 maja 2022 r.

TN.4042-45/22/MK

RIWANUS Ryszard Iwanus
ul. Zabrzeńska 22/6
61-131 Poznań

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24 maja 2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Nadbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą, o długości około 50 mb, na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C**”, tj. w obszarze poza granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia.

uzgadniam

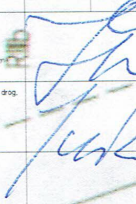
przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Nadbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą, o długości około 50 mb, na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C”, tj. w obszarze poza granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo – Świdziebnia, przy zachowaniu następującej uwagi: zaprojektować i wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1833C oraz drogi gminnej 080741C uwzględniające geometrię skrzyżowania drogi powiatowej i gminnej.

Jako władający działką nr 78- obręb Gołkowo, Gmina Górzno stanowiącej pas drogi powiatowej nr 1833C, wyrażam zgodę Gminie Górzno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem uzgadnianego projektu, zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.


z up. **ZARZĄD POWIATU**
Czesław Szewczyk
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy

Otrzymują:

1. RIWANUS Ryszard Iwanus
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
Adres do korespondencji:
Danuta Iwanus, ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
2. Urząd Miasta i Gminy Górzno
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno
3. a/a



UZGODNIENIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Nadbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo**
- Nad Strugą, o dł. ok. 50 mb (cz. dz. nr 38), na odcinku dojazdowym
do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo-Świedziebnia
Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

L. P.	DATA	NAZWA JEDN. UZGADNIAJĄCEJ	TREŚĆ UZGODNIENIA, PODPIS OSOBY UPOWAŻNIONEJ
1	31.05.2022r.	Gmina Górzno-Administrator drogi gminnej nr 080741C w m. Gołkowo.	Gmina Górzno jako administrator drogi gminnej Nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą , uzgadnia przedłożoną stałą organizację ruchu w obszarze drogi na odcinku o dł. 0,050 km, w strefie skrzyżowania z dr. pow. nr 1833C Gołkowo-Świedziebnia, w m. Gołkowo, która jest przewidywana do wybudowania po 01.10.2022r. - bez uwag
2.		Zarząd dróg Powiatowych w Brodnicy-administrator drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo - Świedziebnia	
3.		Komenda Powiatowa Policji w Brodnicy	