



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI		
TOM I	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).	
ADRES:	Dz. nr ewid. 213, cz, dz. nr ewid. 395 , obręb Górzno miasto 1, j. ewid. 040205_4.0001, 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA, PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant/Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

Poznań 15 maj 2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno, odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C dl. 325 mb , od ul. Kościuszki do ul. Kościelnej, dz. nr 213 , cz. dz. nr 395 o. Górzno miasto 1. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w m. Górzno , dl. 325 mb (dz. nr 213 i cz. dz. nr 395), odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C.	3-6
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-5
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym: a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, c) układ komunikacyjny, d) sposób dostępu do drogi publicznej, e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	3
1. 1. 4.	Zestawienia: a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	4
1. 1. 5.	Informacje i dane : a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ, b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej. c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	4
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	5
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	5
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	5
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w m. Górzno , dl. 325 mb (dz. nr 213 i cz. dz. nr 395), odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C.	6
Część 2.	Projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego: Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w m. Górzno , dl. 325 mb (dz. nr 213 i cz. dz. nr 395), odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C.	7 - 12
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	7 - 11
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	7
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	7
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	7
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	7
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni ul. 11 Listopada	8
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	10
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	11
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	11
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego	
2. 2. 1.	Przekroje charakterystyczne jezdni ul. 11 Listopada- konstrukcja.	12
Część 3	Załączniki do projektu budowlanego	13-29
3. 1.	Uzgodnienie projektu z zarządcą drogi powiatowej nr 1837C - włączenie jezdni do ul. Kościelnej w Górznie - pismo ZDP Brodnica znak :TN.4042-92/21/MK z dnia 05.11.2021r.	13-15
3. 2.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	16 -18
3. 3.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	19 - 22
3. 4.	Oświadczenia projektantów	23

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno, odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C dł. 325 mb , od ul. Kościuszki do ul. Kościelnej, dz. nr 213 , cz. dz. nr 395 o. Górzno miasto 1. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**
Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada usytuowanej w mieście Górzno , lokalnej będącej dojazdem do zabudowy mieszkalnej i budynków użyteczności publicznej do której włączone są ulice dojazdowe do innych części miasta, włączonej obustronnie do drogi powiatowej. Jezdnia o szer. 5,0m, na całej powierzchni posiada nawierzchnię asfaltową , obustronnie obramowaną krawężnikiem z obustronnym chodnikiem przyjezdniowym (o szer. 1,25-2,0m i nawierzchni z kostki betonowej. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni (spękania, sfalowania i ubytki nawierzchni) sprawia , że konieczna jest jej przebudowa polegająca na wbudowaniu nowej warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna gr. 3 cm) oraz remont istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z niezbędną regulacją wysokościową urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (zakończenia zasuw wodociągowych, wpusty deszczowe , pokrywy studni kanalizacyjnych) i krawężników obramowania jezdni w miejscu istniejących zjazdów do posesji przechodzących przez chodniki przyjezdniowe , jeżeli obramowanie po wykonaniu w-wy ścieralnej jezdni wyniesione ponad krawędź jezdni będzie wynosiło ≤ 2 cm.

2 Określenie istniejącego zagospodarowania działki-terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym ulicy miejskiej - ulica 11 Listopada usytuowanym na działce nr 213 i cz. dz. nr 395 (włączenie do ul. Kościelnej) . Ulica 11 Listopada jest drogą gminną i posiada parametry drogi lokalnej o charakterze ulicy. Obsługuje zabudowę mieszkalno-usługową usytuowaną w centrum miasta Górzno , stanowiąc dojazd do drogi powiatowej nr 1837C (dz. nr 395), z którą łączy się za pośrednictwem skrzyżowań zwykłych (w obszarze skrzyżowania jest drogą podporządkowaną). Pas ulicy mieści się w całości w obszarze działki nr 213. Ulica posiada jezdnię o szerokości zasadniczej 5,0m (zainwentaryzowana szerokość 4,85-5,10m), z poszerzeniami na poszerzeniach 5,5, 6,0, 6,5m) w strefie skrzyżowań z innymi ulicami miejskimi . Istniejąca jezdnia , o nawierzchni bitumicznej gr. 3-5cm , jest obustronnie obramowana krawężnikami (betonowymi t. ulicznego o szer. 15cm) . Po prawej stronie jezdni występuje krawężnik nowego typu w dobrym stanie, natomiast po lewej stronie jezdni występuje krawężnik starego typu w stanie znacznego zużycia technicznego.

Jako początek ulicy przyjęto skrzyżowanie (3 wlotowe) z ul. Kościelną (dr. nr 1837C). Jako koniec ulicy przyjęto skrzyżowanie (5 wlotowe) z ul. Kościuszki (dr. nr 1837C). Ulica posiada dł. 325mb - w obszarze działki drogowej nr 213 , będącej we władaniu Gminy Górzno. W odległości około 154m od skrzyżowania z ul. Kościelną, po stronie prawej, usytuowany jest wlot ulicy Targowej. W odległości około 167m od skrzyżowania z ul. Kościelną, po stronie lewej, usytuowany jest wlot ulicy Ogrodowej. W obszarze jezdni i chodników usytuowane są media obsługujące przylegające do drogi budynki takie jak: kolektor kanalizacji sanitarnej, magistrała wodociągowa , kolektor kanalizacji deszczowej , linie energetyczne eNN w formie słupowej i kablowej, linie telekomunikacyjne kablowe, które posiadają na powierzchni nawierzchni zakończenia w formie urządzeń. W obszarze jezdni stwierdzono (jako widoczne na powierzchni) stwierdzono usytuowanie : 11 szt. wpustów deszczowych, 11 szt. pokryw studni kanalizacyjnych, 28 szt. zakończeń zasuw wodociągowych, których część obudowana jest nawierzchnią z kostki betonowej.

Jezdnia posiada aktualnie oznakowanie drogowe w strefie skrzyżowań - oznakowane 3 szt. przejść dla pieszych oraz linie rozdzielające pasy ruchu na wlotach do drogi powiatowej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego, pozostawiono bez zmian geometri jezdni oraz chodników i zjazdów oraz korekty sytuacyjnej obramowania jezdni. Przyjęto że szerokość jezdni jest równoważna szer. 5,0 m na całym odcinku poza strefami skrzyżowań. Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony z korektą wysokościową o nadbudowaną w-wę ścieralną gr. 3 cm.

Obramowanie jezdni - krawężnikiem betonowym - t. ulicznego , wyniesionym ponad lico nowoprojektowanej w-wy ścieralnej ≥ 8 cm- pozostawiono bez zmian . Po prawej stronie jezdni przewidziano korektę wysokościową krawężnika jedynie w strefie przejścia dla pieszych przed

ul. Targową . Po lewej stronie jezdni przewidziano korektę obramowania na wszystkich zjazdach do posesji i wymianę prefabrykatów krawężnika na całym odcinku.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie przewidziano zmian..

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników zaprojektowano jako niezmiennione - funkcjonuje ono jako powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejących wpustów deszczowych. Zaprojektowano wbudowanie nowego wpustu przy prawej krawędzi jezdni w km 0+194 działającego jako sprzężony z istniejącym wpustem usytuowanym na studni kanalizacji deszczowej usytuowanym w km 0+194 przy lewej krawędzi jezdni.

c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w stosunku do stanu istniejącego.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia posiada dostęp do drogi publicznej.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- **Instalacja wodociągowa**
Obiekt objęty przebudową wymaga regulacji wysokościowej zakończeń urządzeń sieci wodociągowej istniejących w obszarze jezdni.
- **Kanalizacja sanitarna**
Obiekt objęty przebudową wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej istniejących w obszarze jezdni (pokrywy studni KS).
- **Odprowadzanie wód opadowych**
Obiekt objęty przebudową wymaga regulacji wysokościowej urządzeń sieci kanalizacji deszczowej istniejących w obszarze jezdni (pokrywy studni KD i wpusty deszczowe).
- **Instalacja gazowa.**
Obiekt objęty przebudową jest usytuowany w obszarze bez sieci gazowej.
- **Instalacja elektroenergetyczna**
Obiekt objęty przebudową nie wymaga robót w zakresie sieci elektroenergetycznej.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Działka pasa drogowego o dł. ok. 330 mb i szer. ok. 9m, usytuowana na kierunku płd.wschód - płn. zachód posiada ukształtowanie ze spadkami w kierunku końców działki, z najwyższym p-tem około km 0+210. Różnice poziomów terenu na długości pasa drogowego wynoszą ok. 3,0m (125,60-128,40-125,10 mnpm).

Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych koniecznych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek terenów zieleni.

4. Zestawienia powierzchni.

- a) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako przedmiotowe zamierzenie budowlane
 - jezdni ul. 11 Listopada o nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej - 1769,3 m²
 - w tym powierzchnia zabudowy w obszarze dz. nr 213 wynosi - 1739,7 m²
 - w tym powierzchnia zabudowy w obszarze dz. nr 395 wynosi - 29,6 m²
- b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,
 - nie dotyczy - określono powyżej
- c) powierzchnie biologicznie czynne - nie rozpatrywano, nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy
- d) powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - nie rozpatrywano, nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy

5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działka wnioskowana jest położona na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Żaden akt prawa miejscowego poza "Studium ..." nie określa zabudowy terenu objętego zamierzeniem, jednak zakres prac objętych zamierzeniem jest usytuowany w obszarze na którym istniejąca zabudowa nie zmienia swojego usytuowania ani charakteru (funkcji i przeznaczenia) dlatego nie jest wymagane określenie WZ.

b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.

d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Projektowane zamierzenie budowlane zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu - jezdni ulicy 11 Listopada w mieście Górzno i otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi. Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej nie stwarza zagrożenia ppoż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy.

8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.

Obszarem oddziaływania obiektu, zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane, jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. **Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że projektowana przebudowa zawiera się w granicach działek nr 213 i cz. dz. nr 395 przeznaczonej do realizacji zamierzenia - Przebudowa nawierzchni jezdni ulicy 11 Listopada w mieście Górzno.**

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu.

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich

- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia, gdyż:

- dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania, brak oddziaływania

- projektowane usytuowanie obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;

- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów, że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań 15 maja 2022r.

Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno, odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C dł. 325 mb , od ul. Kościuszki do ul. Kościelnej, dz. nr 213 , cz. dz. nr 395 o. Górzno miasto 1. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**
Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa istniejącej jezdni drogi gminnej kat. lokalna "L" w zakresie przebudowy nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 5,0m wraz z przebudową (wymianą) obramowania jezdni (obustronne krawężniki). Kategoria obiektu : XXV- drogi

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Budowla objęta przebudową to droga publiczna funkcjonująca w mieście Górzno jako ulica miejska o nazwie 11 Listopada, usytuowana w obszarze działki drogowej nr 213 , będąca ciągiem komunikacyjnym włączonym do drogi powiatowej nr 1837C, funkcjonującym w obszarze miasta jako ulice miejskie : ul. Kościuszki i ul. Kościelna.

Ulica jest drogą gminną kat. "L" o charakterze ulicy na odcinku o dł. 325 mb. Posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową, z nawierzchnią bitumiczną. Jezdnia obustronnie obramowana krawężnikiem, stanowiącym oddzielenie jezdni od istniejących ciągów pieszych w formie chodników. Pozostawiono bez zmian geometrię jezdni oraz chodników wraz ze zjazdami , bez korekty sytuacyjnej obramowania jezdni.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przyjęto że szerokość jezdni jest równoważna szer. 5,0 m na całym odcinku poza strefami skrzyżowań. W strefie skrzyżowania z ul. Kościelną stwierdzono występowanie zmiennej szer. jezdni 5,0-5,5m ,w km 0+013 - 0+023 i dalej w km 0+001,4 (granica działki drogowej w wyokrągleniu łukami) o szer. 12,0m - parametry pozostawiono bez zmian.

W strefie skrzyżowania z ul. Targową i ul. Ogrodową stwierdzono występowanie zmiennej szer. jezdni 5,0-6,0m w km 0+121 - 0+164 - parametry pozostawiono bez zmian.

W strefie skrzyżowania z ul. Kościuszki stwierdzono występowanie zmiennej szer. jezdni 5,0-6,5m w km 0+293 - 0+321 - parametry pozostawiono bez zmian.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- | | |
|---|-------------------------|
| • Długość odcinka przebudowywanej jezdni | – 325 mb |
| • Powierzchnia zabudowy przebudowywaną nawierzchnią jezdni | – 1769,3 m ² |
| • Powierzchnia zabudowy przebudowywaną nawierzchnią zjazdów | – 127,2 m ² |
| • Powierzchnia zabudowy przebudowywaną nawierzchnią chodników | – 92,2 m ² |
| • Długość przebudowywanego obramowania jezdni | – 351,0 mb |
| • Budowa nowych elementów odwodnienia (KD) - wpusty deszczowe - | 1 szt. |

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe . Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie ok. 2,0 m. od niwelety nawierzchni jezdni. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2” na objętym opracowaniem odcinku drogi . Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Posadowienie obiektu - drogi= ul. 11 Listopada w Górznie pozostawiono bez zmian, na istniejącej podbudowie wraz ze zużyтыми warstwami nawierzchni bitumicznej, które stanowią podłoże dla projektowanej w ramach przebudowy nawierzchni bitumicznej.

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.

6.1. Usytuowanie obiektu , charakterystyka architektoniczna .

Przyjęto że szerokość jezdni jest równoważna szer. 5,0 m na całym odcinku poza strefami skrzyżowań. W strefie skrzyżowania z ul. Kościelną stwierdzono występowanie zmiennej szer. jezdni 5,0-5,5m ,w km 0+013 - 0+023 i dalej w km 0+001,4 (granica działki drogowej w wyokrągleniu łukami) o szer. 12,0m - parametry pozostawiono bez zmian.

W strefie skrzyżowania z ul. Targową i ul. Ogrodową stwierdzono występowanie zmiennej szer. jezdni 5,0-6,0m w km 0+121 - 0+164 - parametry pozostawiono bez zmian.

W strefie skrzyżowania z ul. Kościuszki stwierdzono występowanie zmiennej szer. jezdni 5,0-6,5m w km 0+293 - 0+321 - parametry pozostawiono bez zmian.

6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony z korektą wysokościową o nadbudowaną warstwę ścieralną gr. 3 cm. Konieczność skorygowania niejednorodnego spadku poprzecznego jezdni wymaga wykonania lokalnego wykonania warstwy profilowej co spowoduje podwyższenie niwelety osi jezdni o 4 cm . Pochylenie poprzeczne jezdni dostosowano maksymalnie do istniejących spadków poprzecznych - zaprojektowano jako spadek dwustronny 1,0-2,5% w kierunku do krawędzi jezdni; Obramowanie jezdni - krawężnikiem betonowym - t. ulicznego , wyniesionym ponad lico nowoprojektowanej w-wy ścieralnej ≥ 10 cm- pozostawiono bez zmian . Obramowanie jezdni w strefie zjazdów i przejść - krawężnikiem betonowym - t. ulicznego , wyniesionym ponad lico nowoprojektowanej w-wy ścieralnej ≥ 1 cm- pozostawiono bez zmian . Po prawej stronie jezdni przewidziano korektę wysokościową krawężnika jedynie w strefie przejścia dla pieszych przed ul. Targową (krawężnik starego typu bardzo zużyty i zniekształcony). Po lewej stronie jezdni przewidziano korektę na wszystkich zjazdach do posesji.

Istniejące spadki poprzeczne chodników - 2% w kierunku krawędzi jezdni - bez zmian

W strefie zjazdów wymagających korekty wysokościowej obramowania krawężnika wzdłuż krawędzi jezdni - zaprojektowano przełożenie nawierzchni z kostki betonowej (zastosowanie kostki z rozbiórki nawierzchni zjazdów i obudowy urządzeń mediów w obszarze jezdni) - z ukształtowaniem przejazdu na szer. 1,25 m i dł. 5,0m.

6.3.Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

W obszarze projektowanej przebudowy jezdni zaprojektowano konstrukcję jezdni uwzględniającą istniejący stan nawierzchni oraz grubość istniejącej konstrukcji jezdni oraz jej stan techniczny i obciążenie ruchem- równorzędnym z KR2 , określoną poniżej:

6.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni w obszarze istniejącej jezdni

Istniejąca jezdnia o szer. 5,0m (z poszerzeniami w strefie skrzyżowań) wymaga :

- rozebrania istniejących fragmentów nawierzchni z kostki z wbudowaniem jej miejsce warstwy wyrównawczej podbudowy z kruszywa naturalnego , łamanego f. 0/31,5 mm o gr. średnio 10 cm
- oczyszczenie nawierzchni , zacięcie nawierzchni do połączenia z innymi drogami z rozbiórką nawierzchni bitumicznej na gr. 3-4 cm i dł. 1,5m,
- zaimpregnowanie podłoża (starej nawierzchni bitumicznej) przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,2 kg/m²,
- remontu całości nawierzchni warstwą wzmacniającą - wyrównawczą z mieszanki MMA - AC11W przy zużyciu mieszanki w ilości 50 kg/m² (profilowanie lokalne dopuszcza nie wykonywania profilu na całej powierzchni nawierzchni , natomiast minimalna gr. profilu wynosi 11 mm)
- związanie międzywarstwowe z podłożem (nawierzchni bitumicznej) przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m²,
- nadbudowy (jako przebudowa nawierzchni) warstwą ścieralną z betonu asfaltowego z mieszanki MMA - AC11S - gr. w-wy 3 cm

6.3.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów w ciągu chodników - podlegających przebudowie wysokościowej .

Obramowanie od strony krawędzi jezdni drogi gminnej na niektórych odcinkach z występującym zjazdem przez chodnik , szczególnie po lewej stronie jezdni wymagają korekty wysokościowej co po uwzględnieniu stanu krawężników (starego typu mocno zużyte) wymaga ich przebudowy oraz przebudowy wysokościowej nawierzchni zjazdu w obszarze chodnika.

Zaprojektowano wbudowanie nowych krawężników betonowych , na zjazdach przez chodnik, w miejsce rozebranych na istniejącej ławie wraz z jej uzupełnieniem (krawężnik 15*22*100 cm ,na dł. 3,0m + 2 krawężniki typu skos).

Na całej długości po lewej stronie jezdni zaprojektowano wymianę krawężników obramowania jezdni. Przewidziano wbudowanie nowych krawężników ,na uzupełnionej ławie betonowej z oporem, z regulacją wysokościową i sytuacyjną- krawężnik typu ulicznego o wym. 15*30 cm. Nawierzchnię chodnika (z kostki betonowej) za krawężnikami na szer. 30-40 cm należy przełożyć z zastosowaniem kostki betonowej z rozbiórki (z rozebranych elementów chodnika, zjazdów lub powierzchni komunikacyjnych na dz. nr 213).

W płaszczyźnie chodnika zaprojektowano przebudowę wysokościową nawierzchni zjazdu z użyciem w całości kostki betonowej z rozbiórki (rozebranej z obudowy urządzeń w obszarze jezdni oraz rozebranej w obszarze zjazdu). Przyjęto przebudowę zjazdów na gł. 1,25m i szer. 3,0/5,0m z wykonaniem robót :

- wyprofilowanie podłoża z zagęszczeniem mechanicznym i uzupełnieniem podsypką cementowo-piaskową w ilości niezbędnej do uzyskania właściwych pochyłeń ,
- nawierzchnia z kostki betonowej (porozbiórkowej) gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej , zaspionowana piaskiem .

6.4. Technologia robót .

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych związanych z remontem jezdni i odnową jej nawierzchni rozpocząć od rozebrania nawierzchni z kostki betonowej wokół urządzeń wod-kan usytuowanych w obszarze jezdni . W miejscach określonych projektem zagospodarowania rozebrać krawężnik istniejącego obramowania jezdni na zjazdach oraz nawierzchnię zjazdu w ciągu chodnika na szer. do 1,25m (w zależności od szerokości elementu) i dł. 3,0-5,0m . Posegregować materiał rozbiórkowy na przydatny do wbudowania i gruz podlegający recyklingowi. Ustalić przebieg sytuacyjno-wysokościowy obramowania jezdni i wbudować krawężniki obramowania z uzupełnieniem ławy betonowej z oporem (mieszanka betonowa C12/16). Uzupełnić betonem C16/20 spoinę pomiędzy krawężnikiem a warstwami konstrukcyjnymi jezdni do poziomu warstwy profilowej.

6.4.2. Oczyszczyć całość nawierzchni jezdni, w km 0+001,4-0+0+321,3/0+329,1 , z zanieczyszczeń i luźnych ziaren i wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m².

6.4.3. Rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną (lub sfrezować) w miejscach połączeń z istniejącą nawierzchnią sąsiednich ulic na gr. 3 cm i dł. 1,5m w obszarze pomiędzy istniejącymi krawężnikami (4 miejsca) z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

6.4.4. Na wyznaczonej powierzchni jezdni (pomiędzy obramowaniami) w km 0+001,4,2-0+326,2 ułożyć (lokalnie) warstwę remontującą (wiąząco-wyrównawczą) z mieszanki MMA AC11W o śr. gr. 1,1-3,1 cm - zużycie średnie 50 kg/m².

6.4.5. Dokonać regulacji wysokościowej urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (podwyższenie zakończeń zasuw wodociągowych, wpustów ulicznych przykrawędziowych, pokryw studni kanalizacyjnych (z użyciem pierścieni wyrównawczych o wys. 6 cm)

6.4.6. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,4 kg/m²

6.4.7. Na całości powierzchni jezdni (pomiędzy obramowaniami) w km 0+001,4 - 0+321,3/0+326,1 ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .

6.4.8. Ułożyć kostkę betonową o gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, na zjazdach i przejściach w obszarze których dokonano przebudowy obramowania jezdni , z użyciem kostki uzyskanej z rozbiórki elementów usytuowanych na obiekcie. Jako materiału profilowo-wzmacniającego pod nawierzchnię zjazdu użyć podsypki cementowo-piaskowej o proporcjach 1:3.

6.4.9. Odtworzyć oznakowanie poziome w obszarze jezdni:

- a) strefa skrzyżowania z ul. Kościelną
 - oznakowanie P-10 -przejście w km 0+005-0+009
 - oznakowanie P-14 -przejście w km 0+011
 - oznakowanie P-4 - oś jezdni w km 0+001,4-0+011
- b) strefa skrzyżowania z ul. Targową i ul. Ogrodową
 - oznakowanie P-10 -przejście w km 0+145-0+149
- c) strefa skrzyżowania z ul. Kościuszki
 - oznakowanie P-10 -przejście w km 0+313-0+317
 - oznakowanie P-14 -przejście w km 0+311
 - oznakowanie P-4 - oś jezdni w km 0+307-0+326,1

6.4.10. Sprawdzić stan oznakowania pionowego wzdłuż krawędzi jezdni:

Szczególnie w strefie skrzyżowania z ul. Kościelną , gdzie należy skorygować zamocowanie i ustawienie istniejących znaków D-6 (regulacja i przestawienie 2 szt. w/w znaków z wymianą tablicy 1-ego z nich).

6.4.11. Uporządkować teren przedsięwzięcia.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .

Roboty wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu odnowy jezdni ul. 11-Listopada .

Po wykonaniu robót związanych z przebudową jezdni – organizacja ruchu na drodze gminnej nie ulega zmianie i nie ma potrzeby opracowywania projektu zmian stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego , a jedynie należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome (oznakowanie przejść dla pieszych - szt. 3 i skrzyżowań - szt. 2) i ewentualnie pionowe jeżeli z bliżej nieokreślonej przyczyny ulegnie uszkodzeniu .

6.6.Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni i chodników ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów , a jedynie ich powiadomienie o terminie i zakresie robót.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Obiekt budowlany - przebudowana jezdni ul. 11 Listopada ,nie wymaga do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej .

Obiekt wymaga jednak odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej lokalnej, z istniejącego pasa drogowego, zabudowanego w całości nawierzchnią utwardzoną:

- a) w obszarze jezdni -nawierzchnią bitumiczną;
- b) w obszarze obustronnych chodników z wbudowanymi zjazdami do posesji - nawierzchnią betonową z kostki betonowej .

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego . Funkcjonuje ono jako powierzchniowe , spadkiem poprzecznym na i podłużnym z odprowadzeniem wód z powierzchni jezdni na krawędź jezdni i dalszy spływ do istniejących

wpustów deszczowych . Odwodnienie nawierzchni chodników wzdłuż jezdni - powierzchniowe , spadkiem poprzecznym i podłużnym z odprowadzeniem wód na krawędź jezdni i dalszy spływ do istniejących wpustów deszczowych - jak jezdnia drogi - bez zmian. **W celu zwiększenia skuteczności odpływu wód opadowych z nawierzchni jezdni zaprojektowano wbudowanie nowego wpustu przy prawej krawędzi jezdni w km 0+194 działającego jako sprzężony z istniejącym wpustem usytuowanym na studni kanalizacji deszczowej usytuowanym w km 0+194 przy lewej krawędzi jezdni. Połączenie wpustów na gł. 70cm ocieplonym przykanalikiem PCV $\phi 160$ mm (łupkiem z pianki poliuretanowej gr. 12cm) . Nowy wpust osadzony na studni wpustowej $\phi 500$ mm o gł. min. 100 cm.**

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksploatacja budowli - jezdni ul. 11 Listopada , ze względu na jego funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksploatacja budowli - na odcinku przebudowanej jezdni ul. 11 Listopada nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy i wielkość budowli tj. przebudowanej jezdni ul. 11 Listopada, oraz sposób jego posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze przebudowanej jezdni ul. 11 Listopada , powierzchnie jezdni i chodników, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów oraz obramowaniu powodują , że woda opadowa i roztopowa – spływa do wpustów deszczowych z osadnikiem (studnie wpustowe, prefabrykowane, betonowe o średnicy 500 mm (600 mm), z osadnikiem o gł. 50 cm, bez syfonu, posiadające komorę osadczą bez odpływu o gł. 30 cm) i dalej jest zbierana do kolektorów kanalizacji deszczowej za pośrednictwem studni zbiorczych. Układ kanalizacji deszczowej podziemnej zbierającej wody deszczowo-roztopowe jest układem szczelnym.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - jezdni ul. 11 Listopada i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy.

Nie stawia się wymagań usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, dnia 15 maja 2022r.

Opracował :

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno, odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C dl. 325 mb , od ul. Kościuszki do ul. Kościelnej, dz. nr 213 , cz. dz. nr 395 o. Górzno miasto 1. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
- W BRODNICY
Karbowo, ul. Wczasowa 46
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 5 listopada 2021 r.

TN.4042-92/21/MK

RIWANUS Ryszard Iwanus
ul. Zabrzeńska 22/6
61-131 Poznań

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25 października 2021 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Odnowa nawierzchni jezdni drogi gminnej – ul. 11 Listopada w m. Górzno na dz. nr 213, obręb 0001 Górzno Miasto 1” w obszarze włączenia do drogi powiatowej nr 1837C Zdroje – Górzno – Starorypin stanowiącej z jednej strony wlot na ul. Kościuszki a z drugiej strony wlot na ul. Kościelną i Freta w Górznie.

uzgadniam

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Odnowa nawierzchni jezdni drogi gminnej – ul. 11 Listopada w m. Górzno na dz. nr 213, obręb 0001 Górzno Miasto 1” w obszarze włączenia do drogi powiatowej nr 1837C Zdroje – Górzno – Starorypin stanowiącej z jednej strony wlot na ul. Kościuszki a z drugiej strony wlot na ul. Kościelną i Freta w Górznie bez uwag.

Jako władający działką nr 395- obręb 0001 Górzno Miasto 1 stanowiącej pas drogi powiatowej nr 1837C, wyrażam zgodę Gminie Górzno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem uzgadnianego projektu odnowy nawierzchni drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.


Z up. ZARZĄDU POWIATU
Czesław Głowacki
dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy

Otrzymują:

1. RIWANUS Ryszard Iwanus
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
Adres do korespondencji:
Danuta Iwanus, ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
2. Urząd Miasta i Gminy Górzno
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno
3. a/a



ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno, odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C dł. 325 mb , od ul. Kościuszki do ul. Kościelnej, dz. nr 213 , cz. dz. nr 395 o. Górzno miasto 1. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**
2. Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 15 maja 2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106,poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa i remont elementów drogi (ulicy) - ciągu komunikacyjnego, w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni na odcinku drogi gminnej ul. 11 Listopada , w terenie zabudowanym , na dł. 0,325 km . Projektowany remont drogi- ulicy, nie zmienia charakteru komunikacji w obszarze robót i może być realizowany strefami .

1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .

Planuje się przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni ul. 11 Listopada w Górznie po wcześniejszym jej wyremontowaniu i przebudowie obramowania jezdni oraz regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej usytuowanej w obszarze jezdni.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty w obszarze ul. 11 Listopada prowadzić w następującej kolejności :

- przebudowa i remont jezdni w km 0+000 - 0+329,1 wraz z niezbędną regulacją wysokościową obramowania krawężnikami na szer. zjazdów przez chodnik oraz urządzeń wod. - kan. w obszarze jezdni
- odtworzenie i uzupełnienie oznakowania poziomego w obszarze jezdni w km 0+019,2 - 0+119,2.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.

W strefie planowanej budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W dniu rozpoczęcia budowy żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia

w BIOZ. W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych.

Na projektowanej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego - przebudowa nawierzchni ul. 11 Listopada - mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy , który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi :

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne

- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwanego na danym stanowisku roboczym , z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy .

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu , należytym wykonaniu , konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego (wraz z obuwie) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

6. Informacja BIOZ

Realizacja zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie jezdni ul. 11 Listopada usytuowanej na części działek nr 213 i 395 w miejscowości Górzno nie będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność nie przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót " pod ruchem".

7. Rozstrzygnięcie BIOZ.

Projektowana inwestycja wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań , 15 maja 2022 r.

Opracował:

Biuo Projektowania i Inżynierii
ul. Bontewicza, 13/17
27-100 TORUŃ
tel. 71-58 278-10, 278-11

Toruń 27.12.1983

Nr BP-28-V/158/TO/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 art. 13

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) DANUTA IWANUS (imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł funkcyjny - zawodowy)

urodzony (a) dnia 30.06. 1952 r. w Brodnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/A
CWD MA-BUA-11 zam. 100F-Kw-W-78 WDA zam. 318-KI 50.000 plm. 718

Obywatel (ka) IWANUS DANUTA (imię i nazwisko)
jest upoważniony (a) do:
1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:
1. Ob. Danuta Iwanus
ul. Nowa 41
87-300 Brodnica
2. a/a

Biuo Projektowania i Inżynierii
ul. Bontewicza, 13/17
27-100 TORUŃ
tel. 71-58 278-10, 278-11

Biuo Projektowania i Inżynierii
ul. Bontewicza, 13/17
27-100 TORUŃ
tel. 71-58 278-10, 278-11

2. Dyrektor Biura
mgr inż. Andrzej Woźniak
Dyrektor Biura

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wyznaczenia w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów odcinków przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. samodzielnego wyznaczenia w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektowania zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMODNIŁA
DOKUMENTACJA
KOPIOB W BUDOWIE
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
ARCHITEKTÓW
I INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wyznaczenia w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c
zasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB Bydgoszcz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szyplński



Otrzymują:
1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41a
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

Poznań, dnia 15 maja 2022r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno, odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C dl. 325 mb , od ul. Kościuszki do ul. Kościelnej, dz. nr 213 , cz. dz. nr 395 o. Górzno miasto 1. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Inwestor : Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :

ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Ryszard Iwanus

upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07

Brodnica, dnia 15 maja 2022r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : Przebudowa nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w mieście Górzno, odcinek łącznikowy do drogi powiatowej nr 1837C dl. 325 mb , od ul. Kościuszki do ul. Kościelnej, dz. nr 213 , cz. dz. nr 395 o. Górzno miasto 1. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Inwestor : Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.

opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :

ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant w specjalności drogowej

mgr inż. Danuta Iwanus

upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01