



RIWANUS  
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań  
tel.: +48 605 512 419  
e-mail: ryszard@riwanus.pl  
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI		
TOM I	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, na dł. ok. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach : Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676; Odcinek O2 - dł.0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)	
ADRES:	Dz. nr ewid. 38, obręb Gołkowo, j. ewid. 080806_4.0001, 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA, PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant/Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

**Poznań 31 stycznia 2023**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, dł. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach : Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676; Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).**

**KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

**Inwestor : Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

Inwestor L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, na dł. ok. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach :Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676;Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).	3-9
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-6
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym:	3
	a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,	
	b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,	
	c) układ komunikacyjny,	
	d) sposób dostępu do drogi publicznej,	
	e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	
	f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	
1. 1. 4.	Zestawienia:	4
	a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	
	b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	
1. 1. 5.	Informacje i dane :	5
	a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ,	
	b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej.	
	c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	
	d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	5
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	5
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	6
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą .Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676;Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).	7 - 9
Część 2.	Projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego:	10 - 18
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego: Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, na dł. ok. 0,792 km . Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676;Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).	10 - 15
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	10
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	10
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	10
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	10
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	11
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu remontu (odnowy) jezdni drogi gminnej.	11
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	14
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	15
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	15
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego	16 - 18
2. 2. 1.	Przekroje charakterystyczne drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą- Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676.	16 - 17
	Przekroje charakterystyczne drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą - Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).	18
Część 3	Załączniki do projektu budowlanego	19-28
3. 1.	Uzgodnienia	19-20
3. 2.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	21 -23
3. 3.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	24 - 27
3. 4.	Oświadczenia projektantów	28

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- CZĘŚĆ OPISOWA.**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, dł. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach : Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676; Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C)..**

**KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą (cz. dz. nr 38) polegająca na odnowie nawierzchni jezdni na dł. ok. 0,792 km , z usytuowaniem w dwóch odcinkach posiadających aktualnie podbudowę o nośności właściwej do obciążenia ruchem ze zużytą (zdeformowaną i spękaną) nawierzchnią ulepszoną - bitumiczną. Odcinek nr O1, o dł. 0,742km , usytuowany jest w km 0+934-1+676 tj. do miejsca nawierzchni bitumicznej wyremontowanej (odnowionej) w roku 2020. Odcinek nr O2, o dł. 0,050km , usytuowany jest w km 2+414-2+464 tj. do miejsca nawierzchni bitumicznej wyremontowanej (odnowionej) w roku 2020 do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C ( dz. nr 78) w miejscowości Gołkowo. Droga jest dojazdem do zabudowy mieszkalnej i użytków rolnych usytuowanych wzdłuż pasa drogowego. Pas drogowy stanowi korona drogi o szer. 5,0-5,5m) z jezdnią o szer. 4,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię asfaltową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-1,0m. .

### **2 Określenie istniejącego zagospodarowania działki-terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.**

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą ,usytuowanym na cz. dz. nr 38 - odcinek dł. 742mb, usytuowany w centrum terenu obsługiwanego przez drogę oraz odcinek dł. 50mb dochodzący do granicy działki, będącej krawędzią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C.

Droga nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej - klasy "D". Obsługuje zabudowę siedliskowo-rolniczą usytuowaną wzdłuż jezdni , stanowiąc dojazd do 2 dróg powiatowych w tym drogi powiatowej nr 1833C (dz. nr 78 o. Gołkowo). Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działki drogowej nr 38.

Pas drogowy w obszarze robót posiada szer.5,0-5,5m , w obszarze którego usytuowana jest :

- jezdnia o szerokości zasadniczej 4,0m (zainwentaryzowana szerokość 3,95-4,10m ). Istniejąca jezdnia , o nawierzchni bitumicznej cienkowarstwowej na podbudowie z gruntu stabilizowanego środkiem adhezyjnym i cementem ;

- obustronne pobocze gruntowe (trawiaste) o szer. 0,5-1,0 m.

Początek odcinka O1 w/w zamierzenia budowlanego ustalono km 0+934, który jest miejscem zakończenia nawierzchni asfaltowej (cienkowarstwowej) jezdni. Koniec odcinka ustalono w km 1+676, który jest miejscem zakończenia robót budowlanych w 2020r i początkiem nawierzchni nie wymagającej remontu. Na długości przedmiotowego odcinka drogi znajdują się 4 szt. zjazdów do posesji ( zabudowań siedlisk rolniczych) i 4 szt. zjazdów gospodarczych ( do obsługi gruntów rolnych). Teren zróżnicowany wysokościowo , posiadający naturalny spływ wód na lewą stronę drogi , w kierunku istniejącego cieku- strugi. W profilu podłużnym droga rozpoczyna się w km 0+934 i wznosi się , dalej posiada 3 ekstrema wysokościowe : w km 1+460-max , w km 1+500-min , w km 1+684- max.

Początek odcinka O2 w/w zamierzenia budowlanego ustalono km 2+414 , który jest miejscem zakończenia robót budowlanych w 2020r - miejsce usytuowania zjazdów indywidualnych do dz. 67- strona lewa i dz. nr 18- strona prawa. Koniec zamierzenia budowlanego ustalono miejscu włączenia do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C w km 2+462,6/2+465,4 - w linii granicy działki nr 78- będącej pasem drogowym dr. nr 1833C.

W obszarze pasa drogowego objętego robotami budowlanymi nie stwierdzono występowania mediów uzbrojenia technicznego. W strefie skrzyżowania z drogą powiatową stwierdzono usytuowanie oznakowania pionowego.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.**

Teren objęty zamierzeniem zagospodarowany jest jako istniejąca korona drogi gminnej (jezdnia o szer. 4,0m + obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5-0,75m). Obszar przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego na odcinku O1 - nie wymaga regulacji geometrii jezdni ani jej wysokości; na odcinku O2 wymaga regulacji geometrii jezdni (korekta krawędzi jezdni) w strefie połączenia z pasem drogowym drogi powiatowej , w celu centrycznego włączenia jezdni w stosunku do granic pasa drogowego drogi gminnej oraz wzmocnienia istniejącej nawierzchni w pozostałej części jezdni (nadbudowa). Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony z korektą wysokościową o w-wy bitumiczne nawierzchni jezdni o gr. ok.5 cm , z zachowaniem warunku połączenia nawierzchni w granicy z pasem drogowy drogi powiatowej nr 1837C na istniejącym (niezmienionym ) poziomie.

**a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.**

Nie przewidziano zmian.

**b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.**

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione - funkcjonuje ono jako powierzchniowe z odprowadzeniem do gruntu przez równomierny spływ na gruntowe pobocze.

**c) Układ komunikacyjny.**

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w stosunku do stanu istniejącego.

**d) Sposób dostępu do drogi publicznej.**

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia posiada dostęp do drogi publicznej - jest drogą publiczną.

**e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.**

- **Instalacja wodociągowa**  
Obiekt objęty nadbudową nie wymaga urządzeń sieci wodociągowej.
- **Kanalizacja sanitarna**  
Obiekt objęty nadbudową nie wymaga urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej.
- **Odprowadzanie wód opadowych**  
Obiekt objęty nadbudową nie wymaga urządzeń sieci kanalizacji deszczowej.
- **Instalacja gazowa.**  
Obiekt objęty przebudową jest usytuowany w obszarze bez sieci gazowej.
- **Instalacja elektroenergetyczna**  
Obiekt objęty przebudową nie wymaga robót w zakresie sieci elektroenergetycznej.

**f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.**

Działka (nr 38) pasa drogowego-odcinek O1- o dł. ok. 750 mb i szer. ok. 5,5m , usytuowana na północ-południe posiada zróżnicowane ukształtowanie podłużne i znajduje się w terenie posiadającym spadek w kierunku istniejącego cieku wodnego. Różnice poziomów terenu pasa drogowego wynoszą ok. 3,3m (117,50-120,80 m npm). Po obydwu stronach jezdni posiadającej podbudowę o szer. 4,5m ,usytuowane są pobocza gruntowe-trawiaste o szer. ok. 0,5m, które łagodnie łączą się z terenem sąsiednich działek ,użytkowanych rolniczo.

Działka (nr 38) pasa drogowego-odcinek O2- o dł. ok. 50 mb i szer. ok. 5,5m , usytuowana na kierunku płn. zachód- płd. wschód posiada ukształtowanie podłużne ze spadkami w kierunku końca działki. Różnice poziomów terenu na długości przeznaczonego do realizacji robót , pasa drogowego wynoszą ok. 1,0m (123,25-122,30 m npm).

Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek terenów zieleni.

**4. Zestawienia powierzchni.**

- a) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako przedmiotowe zamierzenie budowlane
- jezdni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą o nawierzchni bitumicznej - odcinek O1 z mieszanki mineralno-asfaltowej o powierzchni zabudowy w obszarze dz. nr 38 - 2 968,0 m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zabudowy pasa drogowego zjazdami o nawierzchni kłińcowej wynosi - 54,0 m<sup>2</sup>
  - jezdni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą o nawierzchni bitumicznej - odcinek O2 z mieszanki mineralno-asfaltowej o powierzchni zabudowy w obszarze dz. nr 38 - 190,2 m<sup>2</sup>
  - w tym powierzchnia zabudowy z nową podbudową wynosi - 54,3 m<sup>2</sup>
- b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy - określono powyżej
- c) powierzchnie biologicznie czynne - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy;
- d) powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy

## **5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.**

### **a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Działka objęta zamierzeniem budowlanym, jest położona na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Żaden akt prawa miejscowego poza "Studium ..." nie określa zabudowy terenu objętego zamierzeniem, która jest istniejąca jako zgodna z powyższym aktem. Zakres prac przewidzianych zamierzeniem jest usytuowany w obszarze na którym istniejąca zabudowa drogą gminną, nie zmienia swojego usytuowania ani charakteru (funkcji i przeznaczenia) dlatego nie jest wymagane określenie warunków zabudowy.

### **b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.**

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

### **c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.

### **d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.**

Projektowane zamierzenie budowlane, zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji, nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu - remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą (cz. dz. nr 38), na odcinku o dł. 792 mb, dwa odcinki : odcinek O1 w km 0+934-1+676- dł. 742mb i odcinek O2 w km 2+414-2+464- dł. 50mb (dochodzący do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C (dz. nr 78) w miejscowości Gołkowo wraz z otoczeniem w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i ingerencji w tereny zielone.

Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górznieńsko- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego w odl. ok. 500m od granicy obszaru Natura 2000.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej, który nie stwarza zagrożenia ppoż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany.

## **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2( Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia, gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej klasy "D" ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.**

Obszarem oddziaływania obiektu , zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. **Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że projektowany remont jezdni z odnową elementów, zawiera się w granicach cz. dz. nr 38 przeznaczonej do realizacji zamierzenia - remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą, na odcinku o dł. 0,792km (składający się z dwóch odcinków drogi- oznaczonych kilometrażem- w km 0+934-1+676 i 2+414-2+464) , w miejscowości Gołkowo .**

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu , na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu .

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich

- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia ,gdyż:

- dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania , brak oddziaływania

- projektowane usytuowanie obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;

- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań 31 stycznia 2023r.

Opracował:









## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.**

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, dł. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach : Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676; Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

### **1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont istniejącej drogi gminnej klasy "D" - dojazdowa, w zakresie remontu i odnowy nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 4,0m wraz z remontem podbudowy, zjazdów i poboczy oraz korekta geometrii wlotu na drogę powiatową nr 1833C. Kategoria obiektu : XXV- drogi

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Budowla objęta remontem to droga publiczna funkcjonująca w miejscowości Gołkowo , obsługująca teren z zabudową rolniczo-siedliskową , usytuowana w obszarze działki drogowej nr 38 , będąca ciągiem komunikacyjnym włączonym do drogi powiatowej nr 1833C, funkcjonującym w obszarze miejscowości Gołkowo jako droga gminna zamiejska w terenie wiejskim ,zdefiniowanym jako niezabudowany. Jest drogą gminną kl. "D" o przekroju zamiejskim, na odcinku o dł. 2,5 km , z jezdnią dwukierunkową, o nawierzchni ulepszonej - nawierzchnia bitumiczna na dł. ok. 1,6km. Jezdnia drogi bez obramowania , z obustronnym poboczem gruntowym o szer. 0,5-0,75m , bez wydzielonego ciągu pieszego. Zamierzenie budowlane objęte opracowaniem jest usytuowane w pasie drogowym (dz. nr 38) , na dł. ok.800 mb. Dla celu właściwego użytkowania obiektu pozostawiono bez zmian geometrię jezdni wraz ze zjazdami na odcinku: oznaczonym jako O1o dł. 742mb , w km 0+934-1+676 ; oraz na odcinku oznaczonym jako O2 o dł. 40mb, w km 2+414-2+454 , a na dł. ok. 10m - w strefie wlotu- połączenia z drogą powiatową nr 1833C (w km 2+464) przewidziano korektę przebiegu jezdni i jej geometrii w celu dostosowania do zakresu własności inwestora oraz możliwie symetrycznego usytuowania wlotu w obszarze pasa drogowego drogi gminnej w krawędzi wlotu na drogę powiatową - projektowana szerokość jezdni w linii granicy pasa drogowego drogi powiatowej -7,15m (w niezmienionym , istniejącym poziomie = wysokościowo).

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Obiekt drogowy posiada koronę drogi o szer. 5,5m z jezdnią o nawierzchni ulepszonej oraz obustronnym poboczem gruntowym- trawiastym. Szerokość jezdni na odcinku objętym zamierzeniem budowlanym wynosi 4,0 m , z poszerzeniem uwzględniającym geometrię wlotu w strefie skrzyżowania z drogą nr 1833C. Parametry geometryczno-wysokościowe jezdni w obszarze pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C pozostawiono bez zmian (nie przewidziano wykonywania jakichkolwiek prac).

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

#### **4.1. Odcinek O1 w km 0+934-1+676**

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| • Długość odcinka remontowanej drogi z odnową jezdni | – 742,0 mb               |
| • Powierzchnia zabudowy nawierzchnią jezdni          | – 2 968,0 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia zabudowy nawierzchnią zjazdów         | – 54,0 m <sup>2</sup>    |

#### **4.2. Odcinek O2 w km 2+414-2+464**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| • Długość odcinka przebudowywanej jezdni                  | – 50 mb                |
| • Powierzchnia zabudowy nadbudowywaną nawierzchnią jezdni | – 190,0 m <sup>2</sup> |

## **5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

### **5.1. Warunki gruntowo-wodne.**

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe . Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie ok. 2,0 m. od niwelety nawierzchni jezdni. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2” na objętym opracowaniem odcinku drogi . Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

### **5.2. Posadowienie obiektu.**

Posadowienie obiektu - drogi nr 080741C pozostawiono bez zmian, na istniejącej podbudowie , która stanowią podłoże dla projektowanej w ramach remontu nawierzchni jezdni.

Droga gminna kl. "D" nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą na odcinkach:

- odcinek O1 o dł. 452mb ,w km 0+934-1+676

- odcinek O2 o dł.50mb ,w km 2+414-2+464;

posiada jezdnię z nawierzchnią bitumiczną cienkowarstwową o szer. 4,0m , na podbudowie o szer. 4,5m (podbudowa o gr. całkowitej 30-35cm wykonana w 2016r , o konstrukcji :

- podbudowa zasadnicza o gr. 25-30cm wykonana w technologii stabilizacji istniejącego podłoża , z nawierzchni kłińcowo-żwirowej , kruszywa wapiennego, żużla i gruntu rodzimego przeważnie gliniasto-ilastego , środkiem chemicznym jonowymiennym z dodatkiem cementu portlandzkiego

- podbudowa uzupełniająca o gr. 5 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - wbudowano kruszywo wapienne (skałą higroskopijna - wapień z Piehcina) f. 0/31,5 mm z przewagą niesortu f. 0/5 mm. Nawierzchnia bitumiczna cienkowarstwową jezdni posiada liczne uszkodzenia z powstaniem ubytków na gł. do 7-8 cm - tj. w warstwie podbudowy uzupełniającej i nawierzchni cienkowarstwowej. Stan istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wskazuje iż jej nośność jest właściwa do występującego na drodze obciążenia ruchem . Występujące uszkodzenia wskazują na nieodporność warstwy nawierzchniowej na wpływ warunków atmosferycznych w formie opadów i napływ wód opadowych spływających z otaczającego terenu w kierunku korony drogi , które powodują wsiąkanie wody w materiał higroskopijny podbudowy uzupełniającej (o gr. 5cm) oraz podtapianie krawędzi jezdni lub całej jezdni przez zalewanie przez spływające wody z otaczających pól użytkowanych rolniczo.

## **6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.**

### **6.1. Usytuowanie obiektu , charakterystyka architektoniczna .**

Droga gminna jest usytuowana w całości w istniejącym pasie drogowym - dz. nr 38. Na całej szerokości pasa drogowego usytuowana jest korona drogi z jezdnią, której szerokość jest równoważna szer. 4,0 m , na całym odcinku poza strefą skrzyżowania. W strefie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1833C ustalono zmienną szer. jezdni 4,0-7,0m (granica działki drogowej w wyokrągleniu łukami). W związku z występującym zużyciem technicznym obiektu - gminnej drogi nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą, zakwalifikowanej do klasy dróg publicznych - kl. "D" dojazdowa , na odcinkach:

O1 w km 0+934-1,676 i O2 w km 2+414-2+464 , zaprojektowano wykonanie robót budowlanych polegających na odnowie nawierzchni jezdni , z wyremontowaniem istniejącej nawierzchni i odtworzeniem korony drogi poprzez odnowę nawierzchnią mineralno-asfaltową jednowarstwową w formie warstwy ścieralnej o gr. 3cm z warstwą profilowo-wyrównawczą o gr. 2-3 cm wraz z wbudowaniem podbudowy , równoważnej do istniejącej, w obszarze korekty geometrii jezdni w strefie skrzyżowania oraz odtworzenie poboczy gruntowych o całkowitej szer. 75 cm- w tym na szer. 25 cm pobocza znajduje się odsadzka z istniejącej podbudowy wykonanej w 2016r.

Na odcinku O1 pozostawiono bez zmian lokalizację zjazdów do istniejącego zagospodarowania terenu, usytuowanego wzdłuż drogi z nieznaczną korektą ich geometrii - w celu poprawienia komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu. Przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa (kłińcowo-żwirowej) w obszarze zjazdów na szer. pobocza tj. 0,75 m od krawędzi nawierzchni jezdni (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 6,0m).

Lokalizacja zjazdów o nawierzchni kłincowo-żwirowej :

Nr zj.	Usytuowanie	strona	Dł.	Obiekt	uwagi
1	1+031,5	zil	0,75m	Zjazd gospodarczy 3,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
2	1+043	zip	0,75m	Zjazd indywidualny 3,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
3	1+322,8	zil	0,75m	Zjazd indywidualny 5,0/8,0m	Nawierzchnia - kruszywo
4	1+399	zip	0,75m	Zjazd indywidualny 3,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
5	1+588	zip	0,75m	Zjazd gospodarczy 3,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
6	1+594	zip	0,75m	Zjazd gospodarczy 3,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
7	1+606	zip	0,75m	Zjazd indywidualny 3,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo
8	1+606,5	zil	0,75m	Zjazd gospodarczy 3,0/6,0m	Nawierzchnia - kruszywo

## 6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową o nadbudowaną warstwę ścierną gr. 3 cm.

Projektowane spadki podłużne trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą 0,5-4,0%.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe 2% .

Konieczność skorygowania niejednorodnego spadku poprzecznego jezdni w strefie włączenia do drogi powiatowej wymaga wykonania lokalnego wykonania podbudowy i warstwy profilowej . Pochylenie poprzeczne jezdni dostosowano maksymalnie do istniejących spadków poprzecznych - spadek dwustronny 1,0-2,5% , daszkowy na odcinku O1- dł. 742mb i odcinku O2- dł. ok. 40m oraz na dł. ok. 10mb -jednostronny w strefie skrzyżowania- dostosowany do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej w granicy działki drogowej.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego dr. nr 080741C będzie odbywało się powierzchniowo na krawędź jezdni ze spływem poprzecznym przez pobocze i infiltracją w podłoże gruntowe . Opracowanie nie przewiduje rozwiązania problemu spływu wód opadowych z działek sąsiednich do granicy pasa drogowego i winno być rozpatrzone oddzielnie jako zabezpieczenie korpusu drogi przed podtapianiem , gdyż całość terenu rolniczego usytuowanego po lewej stronie drogi posiada znaczny spadek w kierunku korpusu drogi.

## 6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

W obszarze projektowanego remontu drogi zaprojektowano konstrukcję jezdni uwzględniającą istniejący stan nawierzchni , grubość istniejącej konstrukcji oraz jej stan techniczny i obciążenie ruchem - równorzędnym z KR2, z zachowaniem szerokości jezdni - 4,0m (nawierzchni kłincowo - tłuczniowej z zamknięciem nawierzchnią bitumiczną cienkowarstwową) i poszerzeniem do parametrów określonych korektą geometrii wlotu na drogę powiatową , która przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

### 6.3.1 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni - odcinek O1 w km 0+934-1+676.

a) oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z wyregulowaniem krawędzi dla uzyskania projektowanej geometrii drogi w zakresie planu sytuacyjnego z wyremontowaniem istniejących ubytków w konstrukcji ,

b1) w km 0+934 - 1+676 wyremontowanie istniejących wyboi o nierówności na gł. do 7cm kruszywem łamanym f. 0/31,5 mm - zakres remontu oszacowano na potrzebę użycia kruszywa łamanego na 1 % powierzchni jezdni ,

b2) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 100kg/m<sup>2</sup> (grubość warstwy 3,5 - 4,5 cm) na lokalnych odcinkach z występującymi ubytkami na których wykonano remont kruszywem- oszacowano na 10% długości całego odcinka. Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> lub emulsją w ilości 1,2kg/m<sup>2</sup>.

b3) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75kg/m<sup>2</sup> (grubość warstwy 2,5 - 3,5 cm) na pozostałych odcinkach - oszacowano na 90% długości całego odcinka. Przed ułożeniem warstwy profilowej ,

przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> lub emulsją w ilości 1,2kg/m<sup>2</sup>.

c) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , przygotowane podłoże zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> lub emulsją w ilości 0,45 kg/m<sup>2</sup>

### **6.3.2. Opis konstrukcji nawierzchni jezdni - odcinek O2 w km 2+414-2+464.**

a) oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z wyregulowaniem krawędzi dla uzyskania projektowanej geometrii drogi w zakresie planu sytuacyjnego z wyremontowaniem istniejących ubytków w konstrukcji

b1) w km 2+414-2+454 wyremontowanie istniejących wyboi o nierówności na gł. do 7cm kruszywem łamanym f. 0/31,5 mm wraz z wyregulowaniem profilu poprzecznego - zakres remontu oszacowano na potrzebę użycia kruszywa łamanego na 30 % powierzchni jezdni .

b2) w km 2+454-2+464 w celu wykonania korekty geometrii włączenia jezdni do drogi powiatowej wykonać podbudowę pod poszerzenie jezdni wynikające z zaprojektowanej geometrii o nośności równoważnej do istniejącej. Uwzględniając powyższe podbudowę na poszerzeniu w nowo-wykonanym korycie, o gł. 30 cm, wykonać jako:

- warstwa (stabilizująca podłoże gruntowe) odcinająca o gr. 5 cm , z piasku drobnego,
- warstwa podbudowy zasadniczej o gr. 25 cm z mieszanki betonowej C4/5- niedylatowana, wystająca 25 cm poza przewidywaną krawędź nawierzchni bitumicznej,

b3) w km 2+454-2+464 na całej szerokości jezdni tj. na powierzchni istniejącego podłoża i wbudowanej na poszerzeniu podbudowy, wbudować uzupełniającą warstwę podbudowy o gr. 6 cm z kruszywa łamanego f. 0-31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie

c) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75kg/m<sup>2</sup> (grubość warstwy 2,5 - 3,5 cm).Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> lub emulsją w ilości 1,2kg/m<sup>2</sup>.

d) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , wykonać związanie międzywarstwowe z podłożem przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> lub emulsją w ilości 0,45 kg/m<sup>2</sup>

### **6.3.3. Opis konstrukcji poboczy i zjazdów .**

Pobocza drogi zaprojektowane o szer. 75 cm - wykonać jako obustronne wzdłuż krawędzi nawierzchni jezdni ze spadkiem 8% w kierunku zewnętrznym korony drogi . Na szer. 0,25m, wzdłuż krawędzi jezdni (na odsadźce z istniejącej podbudowy) przewidziano wykonanie umocnienia pobocza jako warstwa zamykająca (nawierzchnia) gr. 4 cm , z kruszywa naturalnego f. 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie, pozostałe 50 cm - pobocze gruntowe

Na długości drogi odcinka O1- w km 0+934-1+676 zaprojektowano w obszarze poboczy remont nawierzchni istniejących zjazdów z wykonaniem nawierzchni kłóńcowo - żwirowej na całej projektowanej powierzchni zjazdów przez pobocze o szer. 75 cm , o konstrukcji :

a) przygotowanie podłoża gruntowego w obszarze zjazdów przez pobocze poprzez wykonanie koryta gruntowego o gł. 20 cm wraz z podbudową w formie :

- warstwa odcinająca o gr. 5-6 cm , z piasku różnoziarnistego ;
- warstwa podbudowy o gr. 20 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa zamykająca (nawierzchnia) gr. 4 cm , z kruszywa naturalnego f. 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie

## **6.4. Technologia robót .**

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych związanych z nadbudową jezdni, remontem i przebudową jej konstrukcji rozpocząć od wykonania rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscach połączenia z istniejącą nawierzchnią tj. w km 1+976 , w km 2+414 i wzdłuż granicy z pasem drogi powiatowej , na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 1,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

- 6.4.2. Oczyszczyć całość istniejącej nawierzchni jezdni , z zanieczyszczeń i luźnych ziaren i wykonać remont kruszywem.
- 6.4.3. Wykonać koryto drogowe o gł. ok. 30 cm- dla wbudowania podbudowy poszerzenia jezdni w obszarze korekty geometrii jezdni wraz z zagęszczeniem.
- 6.4.4. Wbudować warstwę odcinającą w korycie poszerzenia- gr. 5 cm z piasku drobnego
- 6.4.5. Wbudować warstwę podbudowy zasadniczej o gr. 25 cm, w obszarze poszerzenia- beton klasy C4/5 lub gruntobeton.
- 6.4.6. W strefie jezdni o zmiennej szerokości na całej szerokości jezdni wbudować w-wę podbudowy uzupełniającej (doprofilowującej profil poprzeczny jezdni) - o gr. w-wy 5-7 cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( dopuszczalne kruszywo wapienne).
- 6.4.7. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m<sup>2</sup>.
- 6.4.8. Na całej powierzchni jezdni w km 0+934-1+676 i km 1+414 - 1+464 ułożyć warstwę remontującą (wiąząco-wyrównawczą) z mieszanki MMA AC11W o śr. gr. 2,1-4,1 cm - zużycie średnie 75 kg/m<sup>2</sup>.
- 6.4.9. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- 6.4.10. Na całości powierzchni jezdni w km 0+934-1+676 i km 1+414 - 1+464 ułożyć warstwę ścierną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .
- 6.4.11. Uzupełnić i wyprofilować pobocza
- 6.4.12. Uzupełnić oznakowanie pionowe w strefie skrzyżowania.

## **6.5. Organizacja ruchu.**

### **6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .**

Roboty wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

### **6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu remontu jezdni drogi nr 080741C .**

Po wykonaniu robót związanych z odnową jezdni – organizacja ruchu na drodze gminnej nie ulega zmianie i nie ma potrzeby opracowywania projektu zmian stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego , a jedynie należy odtworzyć istniejące oznakowanie. Natomiast w strefie skrzyżowania z drogą powiatową 1833C należy uzupełnić oznakowanie - zgodnie z opracowaną zmianą SOR w 2022r.

## **6.6. Warunki dodatkowe.**

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

### **a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Roboty budowlane na obiekcie - remont drogi nr 080741C z odnową nawierzchni jezdni ,nie wymaga do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej .

Obiekt nie wymaga odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej .

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego . Funkcjonuje ono jako powierzchniowe , spadkiem poprzecznym i podłużnym z

odprowadzeniem wód z powierzchni jezdni na krawędź jezdni i dalszy spływ na pobocze gruntowe oraz infiltracja w grunt.

**b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.**

Eksploatacja budowli - jezdni drogi nr 080741C , ze względu na jej funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

**c) Wytwarzane odpady.**

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

**d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.**

Eksploatacja budowli - na odcinku remontowanej jezdni drogi nr 080741 Gołkowo-NadStrugą nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

**e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. remont drogi nr 080741C na 2 odcinkach o dł. całkowitej 792 mb , oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

**8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

W obszarze remontowanej drogi nr 080741C z odnawianą nawierzchnią jezdni , projektowane roboty budowlane , dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów oraz obustronnym poboczom gruntowym powodują , że woda opadowa i roztopowa infiltruje w podłoże nie powodując skutków ubocznych .

Nie ma potrzeby wykonania wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - jezdni drogi gminnej nr 080741C- i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, dnia 31 stycznia 2023r.

Opracował :









## **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, dł. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach : Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676; Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).**  
**KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BRODNICY**  
Karbowo, ul. Wczasowa 46  
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 31 maja 2022 r.

TN.4042-45/22/MK

**RIWANUS Ryszard Iwanus**  
**ul. Zabrzeńska 22/6**  
**61-131 Poznań**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24 maja 2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Nadbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą, o długości około 50 mb, na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C”, tj. w obszarze poza granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo - Świedziebnia.

### **uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Nadbudowa nawierzchni drogi gminnej nr 080741C Gołkowo – Nad Strugą, o długości około 50 mb, na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C”, tj. w obszarze poza granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo – Świedziebnia, przy zachowaniu następującej uwagi: zaprojektować i wprowadzić zmiany w stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1833C oraz drogi gminnej 080741C uwzględniające geometrię skrzyżowania drogi powiatowej i gminnej.

Jako władający działką nr 78- obręb Gołkowo, Gmina Górzno stanowiącej pas drogi powiatowej nr 1833C, wyrażam zgodę Gminie Górzno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem uzgadnianego projektu, zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

  
**z up. ZARZĄD POWIATU**  
**Czesław Krawczyk**  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Brodnicy

### **Otrzymują:**

1. RIWANUS Ryszard Iwanus  
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań  
Adres do korespondencji:  
Danuta Iwanus, ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
2. Urząd Miasta i Gminy Górzno  
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno
3. a/a



## **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **STRONA TYTUŁOWA**

1. Nazwa zamierzenia budowlanego : **Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą, dł. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach :**  
**Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676;**  
**Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).**  
**KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**
2. Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**  
**KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:  
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej  
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 31 stycznia 2023 r.

## **CZEŚĆ OPISOWA - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106,poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont elementów drogi - ciągu komunikacyjnego, w zakresie remontu i odnowy nawierzchni jezdni na 2 odcinkach drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, w terenie niezabudowanym , na dł. 0,792 km .

Projektowany remont drogi , nie zmienia charakteru komunikacji (ruchu) w obszarze robót .

#### **1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .**

Planuje się remont drogi gminnej z odnową nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 4,0m w Gołkowie wraz z dostosowaniem geometrii jezdni do warunków terenowych , po jej wcześniejszym wyremontowaniu .

#### **1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Roboty remontowe (budowlane) w obszarze drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą (cz. dz. nr 38) prowadzić w następującej kolejności :

- remont i odnowa jezdni w km 0+934 - 1+676;
- remont i odnowa jezdni w km 2+414 - 2+464 ( 2+462,6/2+465,4) wraz z połączeniem z krawędzią nawierzchni drogi nr 1833C w granicy pasa drogowego;
- odtworzenie i uzupełnienie oznakowania dotyczącego drogi gminnej w strefie skrzyżowania z drogą powiatową.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.**

W strefie planowanych robót budowlanych niezbędnych do wykonania remontu obiektu nie ma innych istniejących obiektów budowlanych.

### **3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

W dniu rozpoczęcia robót budowlanych -remontowych żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia w BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych. Na projektowanym do realizacji zamierzeniu budowlanym nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

### **4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego - remont drogi nr 080741C z odnową nawierzchni bitumicznej jezdni - mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

## **5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy , który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi :

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwane na danym stanowisku roboczym , z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy .

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu , należytem wykonaniu , konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego ( wraz z obuwiem) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

## **6. Informacja BIOZ**

Realizacja zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą ,usytuowanego na części działki nr 38 w miejscowości Gołkowo, składającego się z 2 odcinków usytuowanych w km 0+934-1+676 i km 2+414-2+464 , nie będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność nie przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót " pod ruchem".

## **7. Rozstrzygnięcie BIOZ.**

Projektowane zamierzenie budowlane wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań , 31 stycznia 2023 r.

Opracował:



Biurowa 1 - 13.17  
ul. Broniewskiego 13.17  
tel. 17-38, 26-04-04

Nr BP-2N-V/158/TO/83

Toruń, dnia 27.12.1983

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt 3 art. 13  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) DANUTA IWANUS  
(imię i nazwisko)  
mgr inż. budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 30.06.1952 r. w Brodnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/4  
CWD MA-BUA-11 zam. 1000F-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 716  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel (ka) IWANUS DANUTA  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:  
1. Ob. Danuta Iwanus  
ul. Nowa 41  
87-300 Brodnica  
2. a/a

Biurowa 1 - 13.17  
ul. Broniewskiego 13.17  
tel. 17-38, 26-04-04

Biurowa 1 - 13.17  
ul. Broniewskiego 13.17  
tel. 17-38, 26-04-04

Z upoważnienia Wójtowskiej  
Zygmunta Iwanusa  
Przewodniczący  
Dyrektor Biura



# Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów drogowych, oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMODNIŁA  
DROGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna  
KUP/OIB w Bydgoszczy  
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
KOMISJA Kwalifikacyjna  
Inżynierów  
Budownictwa

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 i pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



- Otrzymują:
1. Pan Ryszard Iwanus  
Nowa 41 a  
87-300 Brodnica
  2. Okręgowa Rada Izby  
Inżynierów Budownictwa
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**KUP-7L5-7QM-G2L \***

**Pan Ryszard IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07  
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i  
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

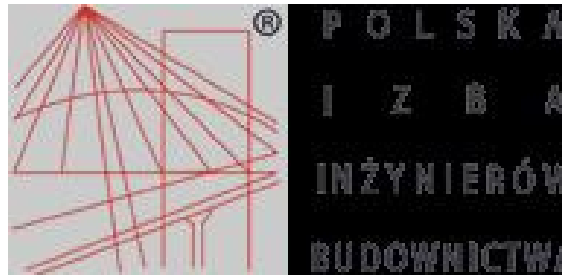
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**KUP-U24-9IN-24T \***

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

**Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01**  
**adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA**  
**jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i**  
**posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.**  
**o numerze weryfikacyjnym:**

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Poznań, dnia 31 stycznia 2023r

### **Oświadczenie projektanta**

**Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :**

Nazwa zamierzenia budowlanego : Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, dł. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach : Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676; Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).

**KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :**

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant w specjalności drogowej**

**mgr inż. Ryszard Iwanus**

**upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07**

Brodnica, dnia 31 stycznia 2023r

### **Oświadczenie projektanta**

**Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :**

Nazwa zamierzenia budowlanego : Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą, dł. 0,792 km, (odnowa nawierzchni) na odcinkach : Odcinek O1 - dł.0,742km, w km 0+934-1+676; Odcinek O2 -dł. 0,050km, w km 2+414-2+464 (na odcinku dojazdowym do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C).

**KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla zamierzenia budowlanego w zakresie branży :**

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant w specjalności drogowej**

**mgr inż. Danuta Iwanus**

**upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01**