



RIWANUS  
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań  
tel.: +48 605 512 419  
e-mail: ryszard@riwanus.pl  
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI		
TOM I	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno , dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja- dr. pow. nr 1837C) . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)	
ADRES:	Dz. nr ewid. 41; obręb Górzno-miasto, j. ewid. 040205_4.0001, 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA, PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant/Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

**Poznań 20 maja 2023**

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.**

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno ,  
dł. 0,110 km, w km 0+020- 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku  
od ul. 3-go Maja - dr. pow. nr 1837C) . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1, 87-320 Górzno.**

L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno, dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ;(odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja) .	3-8
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-6
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym: a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, c) układ komunikacyjny, d) sposób dostępu do drogi publicznej, e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	4
1. 1. 4.	Zestawienia: a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	4
1. 1. 5.	Informacje i dane : a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ, b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej. c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	5
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	6
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	6
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	6
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno , dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ;(odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja - dr. powiatowa nr 1837C).	7 - 8
Część 2.	Projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego: Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno , dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ;(odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja - dr. powiatowa nr 1837C).	9 - 14
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego: Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno , dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ;(odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja - dr. powiatowa nr 1837C).	9 - 13
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	9
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	9
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	9
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	10
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	10
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu remontu (odnowy) jezdni drogi gminnej.	10
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	12
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	13
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	13
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego	14
2. 2. 1.	Przekroje charakterystyczne drogi gminnej ul. Gajowa w m. Górzno , dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja - dr. powiatowa nr 1837C).	14
Część 3	Załączniki do projektu budowlanego	15 - 23
3. 1.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	15 - 17
3. 2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	17 - 21
3. 3.	Oświadczenia projektantów	22
3. 4.	Uzgodnienia	23

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- CZĘŚĆ OPISOWA.**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno ,  
dł. 0,110 km, w km 0+020- 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku  
od ul. 3-go Maja - dr. pow. nr 1837C) . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego usytuowanego w mieście Górzno, jest remont drogi gminnej bez numeru - ul. Gajowa, o dł.0,110 km, usytuowany na wlocie do miasta - w obszarze działki nr 41 (obręb Górzno -miasto , j. ewidencyjna 040205 4.0001.

Ulica jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1837C - na odcinku ul. 3-Maja granica dz. nr 40 i nr 38.

Stanowi dojazd do dróg gminnych : ul. Wędkarska i ul. Parkowa .

Ul. Gajowa rozpoczyna się wlotem na drogę powiatową nr 1837C (ul. 3-go Maja) jako , który jest zjazdem (publicznym) . Elementami ulicy są : jezdnia dwukierunkowa o szer. 6,0m - obramowana obustronnie krawężnikiem, chodnik prawostronny na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Wędkarskiej (km 0+123) , obustronne zjazdy, pasy zieleni (trawniki) , pobocza. Jezdnia na odcinku 170m posiada nawierzchnię bitumiczną . Dalej na dł. około 30m, tj. do wlotu na ul. Parkową , posiada nawierzchnię utwardzoną prefabrykatami betonowymi (trylinka, bloczki betonowe, płyty ażurowe t. IOMB).

Zużycie techniczne nawierzchni bitumicznej jezdni w/w ulicy (spekania, sfałowania i ubytki nawierzchni) oraz przebudowa kolektora kanalizacji sanitarnej (wraz z przyłączami do posesji) na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Wędkarskiej) sprawia , że konieczny jest ich remont nawierzchni z wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna gr. 3 cm) wraz z niezbędną regulacją wysokościową urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (pokrywy studni kanalizacyjnych). Niezbędna jest regulacja krawężników obramowania jezdni po stronie prawej w miejscu istniejących zjazdów do posesji przechodzących przez chodniki przyjezdniowe , jeżeli obramowanie po wykonaniu w-wy ścieralnej jezdni wyniesione ponad krawędź jezdni będzie wynosiło  $\leq 2\text{cm}$ . Regulacja wysokościowa krawężników obramowujących jezdnie wymaga również dostosowania wysokościowego nawierzchni chodników zjazdów na dł. ok. 0,5m (bez wymiany prefabrykatów nawierzchni zjazdu i obramowania).

### **2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.**

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym ulicy Gajowej - usytuowanej jest w obszarze działki nr 41 ,wykazanej na PZT. Ul. Gajowa , drogą gminną na prawach drogi wewnętrznej i posiada parametry drogi lokalnej "L" o charakterze ulicy z dwupasową jezdnią oraz prawostronnym ciągiem pieszym - w formie chodnika . Ulica o dł. 0,170 km obsługuje zabudowę mieszkalno-usługową i publiczną . Jako początek ulicy przyjęto wlot - skrzyżowanie (km 0+000, zwykle - 3 wlotowe ; kąt wlotu  $18^\circ$  ) na ul. 3-go Maja (dr. nr 1837C z jezdnią o nawierzchni bitumicznej - asfaltowej, szer. 6,0m) . Jako koniec ulicy przyjęto wlot na ul. Parkową (km 0+208,8) .

W odległości około 120 m od skrzyżowania z ul. 3-go Maja, po prawej stronie pasa drogowego usytuowany jest wlot na ul. Wędkarską . Ulica posiada obustronnie okrawężnikowaną jezdnię dwukierunkową o szer. 6,0m - z nawierzchnią asfaltową w obszarze której na w/w odcinku wykonano roboty w wykopie z rozbiórką konstrukcji jezdni na pełną grubość i szer. 1,5-2,5m . Konstrukcję jezdni odbudowano do górnego poziomu nawierzchni jezdni w technologii z nawierzchnią betonową.

Po lewej stronie jezdni , za obramowaniem jest usytuowana skarpa gruntowa trawiasta z 2 zjazdami do istniejącej zabudowy siedliskowej.

Po prawej stronie jezdni , na odcinku do wlotu z ul. Wędkarską , bezpośrednio za obramowaniem jest usytuowany chodnik o szer. ok.1,3-2,0m . W km 0+125-0+140 , do pasa drogowego przylegają tereny zagospodarowane starym boiskiem.

Droga - ulica nie posiada aktualnie oznakowanie drogowego.

W obszarze jezdni i chodników usytuowane są media takie jak: kolektor kanalizacji sanitarnej, magistrała wodociągowa , linie energetyczne eNN w formie słupowej i kablowej, linie telekomunikacyjne kablowe, które posiadają na powierzchni nawierzchni zakończenia w formie urządzeń , obsługujące przylegające do drogi obiekty.

W obszarze pasa drogowego ul. Gajowej objętego remontem znajdują się zjazdy obsługujące istniejącą zabudowę (nieruchomości) - wyszczególnione poniżej:

Ozn. zjazdu	Usytuowanie	Strona jezdni	Dł.	Charakterystyka obiektu	uwagi
1.	0+046,5	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 66/2, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
2.	0+059,6	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 67, s= 4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
3.	0+077,2	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 68, s=5,0m	Nawierzch.- kostka beton.
4.	0+077,2	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 68, s=5,0m	Nawierzch.- kostka beton.
5.	0+090,6	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr69/1, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
6.	0+123,2	zp	Ok. 3,0m	Wlot-ul.Wędkarska	Nawierzchnia asfaltowa

### 3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Teren objęty zamierzeniem zagospodarowany jest jako istniejąca infrastruktura drogowa.

#### a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie przewidziano zmian.

#### b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione - funkcjonuje ono jako powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejących odpływów.

#### c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w stosunku do stanu istniejącego.

#### d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia posiada dostęp do drogi publicznej (droga powiatowa nr 1837C) - jest drogą gminną (publiczną) .

#### e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- **Instalacja wodociągowa**  
Obiekt objęty remontem nie wymaga urządzeń sieci wodociągowej.
- **Kanalizacja sanitarna**  
Obiekt objęty remontem nie wymaga urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej.
- **Odprowadzanie wód opadowych**  
Obiekt objęty remontem nie wymaga dodatkowych urządzeń sieci kanalizacji deszczowej.
- **Instalacja gazowa.**  
Obiekt objęty remontem jest usytuowany w obszarze bez sieci gazowej.
- **Instalacja elektroenergetyczna**  
Obiekt objęty remontem nie wymaga robót w zakresie sieci elektroenergetycznej.

#### f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Działka pasa drogowego ul. Gajowej , na odcinku o dł. ok. 110 mb i szer. ok. 9,0m , usytuowana na kierunku: południe - północ , jest dojazdem do Jeziora Górznieńskiego od strony zachodniej i stanowi skomunikowanie terenu zabudowanego budownictwem mieszkaniowym niskim od strony drogi powiatowej nr 1837C w strefie skrzyżowania z ul. Gdynia (wjazd do miasta od strony Brodnicy). Ulica posiada pochylenie podłużne w kierunku jeziora (zjazd z ul. 3-go Maja) , z maksymalnym wzniesieniem 126,58-126,85 mnpm - w linii krawędzi jezdni drogi powiatowej. W odległości ok. 18m od w/w krawędzi poziom nawierzchni jezdni ul. Gajowej wynosi ok. 124,6 mnpm- spadek 12-15% ( lokalnie przekracza 20%). W strefie wlotu na ul. Wędkarską poziom wynosi ok. 116,7 mnpm - spadek do 14%. Dalej spadek ok. 5% .

Ukształtowanie- geometria trasy przedstawia się następująco :

Usytuowanie	Dł.	Charakterystyka obiektu	Uwagi
0+000	0+020	20,0m	Wlot w obszarze dr. nr 1837C
0+020	0+026,3	6,3m	Włączenie do dul. 3 Maja
0+026,3	0+043,3	17,0m	Prosta przejściowa
0+043,3	0+084,8	41,5m	Łuk R=80m
0+084,8	0+100	15,2m	Prosta przejściowa
0+100	0+130	30,0m	Prosta
			Spadek jednostronny -lewo
			Spadek daszkowy jezdni

Na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Wędkarskiej istniejące zagospodarowanie po obydwu stronach okrawężnikowanej jezdni (o szer.6,0m) pozostaje niezmienione. Projektowane zamierzenie budowlane nie pociąga za sobą żadnych wycinek drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek nowych terenów zieleni.

#### 4. Zestawienia powierzchni.

- a) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako przedmiotowe zamierzenie budowlane
- remontowana jezdnia w pasie drogowym drogi gminnej ul. Gajowa o nawierzchni bitumicznej  
Pz wynosi - 661,2 m<sup>2</sup>
  - remontowane zjazdy w pasie drogowym drogi gminnej - ul. Gajowa o nawierzchni bitumicznej  
Pz wynosi - 19,1 m<sup>2</sup>
- b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników - określono powyżej
- c) powierzchnie biologicznie czynne - nie rozpatrywano, nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy;
- d) powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - nie rozpatrywano, nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych i wymogów decyzji o warunkach zabudowy

#### 5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

##### a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działka objęta zamierzeniem budowlanym, jest położona na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Żaden akt prawa miejscowego poza "Studium ..." nie określa zabudowy terenu objętego zamierzeniem, która jest istniejąca jako zgodna z powyższym aktem. Zakres prac przewidzianych zamierzeniem jest usytuowany w obszarze, na którym istniejąca zabudowa drogą gminną, nie zmienia swojego usytuowania ani charakteru (funkcji i przeznaczenia) dlatego nie jest wymagane określenie warunków zabudowy.

##### b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

##### c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.

##### d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Projektowane zamierzenie budowlane, zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji, nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu - remont jezdni drogi gminnej ul. Gajowa na dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130; (odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja) wraz z otoczeniem w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i ingerencji w tereny zielone.

Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i nie wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujące w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających, że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej. Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górznięsko- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego w odł. ok. 100m od granicy obszaru Natura 2000.

#### 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej, który nie stwarza zagrożenia ppoż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany.

## **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2( Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia , gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym w/w drogi gminnej klasy "L" ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.**

Obszarem oddziaływania obiektu , zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu.

Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że projektowany remont jezdni z odnową elementów, zawiera się w granicach działki drogowej przeznaczonej do realizacji zamierzenia - remont drogi gminnej ul. Gajowa na dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja). Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu , na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu .

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich

- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia ,gdyż:

- dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania , brak oddziaływania

- projektowane usytuowanie obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;

- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań , maj 2023r.

Opracował:

Droga gminna - ul. Gajowa, w m. Górzno- remont na dł. 0,110 km

Droga gminna - ul. Gajowa, w m. Górzno- remont na dł. 0,110 km



## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno ,  
dł. 0,110 km, w km 0+020- 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku  
od ul. 3-go Maja - dr. pow. nr 1837C) . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

### **1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego usytuowanego w mieście Górzno, jest remont drogi gminnej bez numeru - ul. Gajowa na dł.0,110 km, usytuowany na wlocie do miasta - w obszarze działki nr 41 (obręb Górzno -miasto , i. ewidencyjna 040205 4.0001.

Ulica jest skomunikowana z drogą powiatową nr 1837C - na odcinku ul. 3-Maja granica dz. nr 40i nr 38.

Stanowi dojazd do dróg gminnych : ul. Wędkarska i ul. Parkowa .

Ul. Gajowa rozpoczyna się wlotem na drogę powiatową nr 1837C (ul. 3-go Maja) jako , który jest zjazdem (publicznym) . Elementami ulicy są : jezdnia dwukierunkowa o szer. 6,0m - obramowana obustronnie krawężnikiem, chodnik prawostronny na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Wędkarskiej (km 0+123) , obustronne zjazdy, pasy zieleni (trawniki) , pobocza. Jezdnia na odcinku około 170m posiada nawierzchnię bitumiczną .

Zużycie techniczne nawierzchni bitumicznej jezdni w/w ulicy (spękania, sfałowania i ubytki nawierzchni) oraz przebudowa kolektora kanalizacji sanitarnej (wraz z przyłączami do posesji) na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Wędkarskiej) sprawia , że konieczny jest ich remont nawierzchni z wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej (nawierzchnia bitumiczna gr. 3 cm) wraz z niezbędną regulacją wysokościową urządzeń usytuowanych w obszarze jezdni (pokrywy studni kanalizacyjnych). Niezbędna jest regulacja krawężników obramowania jezdni po stronie prawej w miejscu istniejących zjazdów do posesji przechodzących przez chodniki przyjezdniowe , jeżeli obramowanie po wykonaniu w-wy ścieralnej jezdni wyniesione ponad krawędź jezdni będzie wynosiło  $\leq 2\text{cm}$ . Regulacja wysokościowa krawężników obramowujących jezdnie wymaga również dostosowania wysokościowego nawierzchni chodników zjazdów na dł. ok. 0,5m (bez wymiany prefabrykatów nawierzchni zjazdu i obramowania).

Kategoria obiektu : XXV- drogi

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym ulicy Gajowej - usytuowanej jest w obszarze działki nr 41 ,wykazanej na PZT. Ul. Gajowa jest drogą gminną na prawach drogi wewnętrznej i posiada parametry drogi lokalnej "L" o charakterze ulicy z dwupasową jezdnią oraz prawostronnym ciągiem pieszym - w formie chodnika . Ulica o dł. 0,170 km obsługuje zabudowę mieszkalamo-usługową i publiczną . Jako początek ulicy przyjęto wlot - skrzyżowanie (km 0+000, zwykle - 3 wlotowe ; kąt wlotu  $18^\circ$ ) na ul. 3-go Maja (dr. nr 1837C z jezdnią o nawierzchni bitumicznej - asfaltowej, szer. 6,0m) . Jako koniec ulicy przyjęto wlot na ul. Parkową (km 0+208,8) .

W odległości około 123 m od skrzyżowania z ul. 3-go Maja, po prawej stronie pasa drogowego usytuowany jest wlot na ul. Wędkarską - do którego były wykonane roboty kanalizacyjne wymagające odnowy nawierzchni.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Ulica Gajowa usytuowana w obszarze działki drogowej oznaczonej nr 41 posiada następujące elementy:

jezdnię o szer. 6,0m z lewostronnym poboczem trawiastym o szer do 1,0m lub bezpiecznikiem o szer. 0,5m oraz prawostronnym ciągiem pieszym w formie wydzielonego chodnika na odcinku do skrzyżowania ( wlotu) z ul. Wędkarską. Na długości przewidzianej do remontu jezdni jest obustronnie okrawężnikowana , dwukierunkowa o szer. 6,0m - z nawierzchnią asfaltową , w obszarze której na w/w odcinku około 120mb, wykonano roboty w wykopie z rozbiórką konstrukcji jezdni na pełną grubość i szer. 1,5-2,5m . Konstrukcję jezdni odbudowano do górnego poziomu nawierzchni jezdni w technologii z nawierzchnią betonową.

Po lewej stronie jezdni , za obramowaniem jest usytuowana skarpa gruntowa trawiasta .

Po prawej stronie jezdni , na odcinku do wlotu z ul. Wędkarską , bezpośrednio za obramowaniem jest usytuowany chodnik o szer. ok.1,3-2,0m . W km 0+125-0+140 , do pasa drogowego przylegają tereny zagospodarowane starym boiskiem.

Droga - ulica nie posiada aktualnie oznakowanie drogowego.

W obszarze jezdni i chodników usytuowane są media takie jak: kolektor kanalizacji sanitarnej, magistrała wodociągowa , linie energetyczne eNN w formie słupowej i kablowej, linie telekomunikacyjne kablowe, które posiadają na powierzchni nawierzchni zakończenia w formie urządzeń , obsługujące przylegające do drogi obiekty.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- |   |                        |
|---|------------------------|
| • Długość odcinka remontowanej drogi z odnową jezdni  | – 110,0 mb             |
| • Powierzchnia zabudowy nawierzchnią jezdni - remont  | – 661,2 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia zabudowy nawierzchnią zjazdów - remont | – 19,1 m <sup>2</sup>  |

#### 5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

##### 5.1. Warunki gruntowo-wodne.

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty nieprzepuszczalne i częściowo przepuszczalne - wątpliwe. Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 2,0 m od niwelety nawierzchni jezdni. Podłoże na objętym opracowaniem odcinku drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G2”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

##### 5.2. Posadowienie obiektu.

Posadowienie obiektu - jezdni ulicy Gajowej -pozostawiono bez zmian, na istniejącej podbudowie, która stanowią podłoże dla projektowanej w ramach remontu nawierzchni jezdni i zjazdów.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni w/w ulicy posiada spękania siatkowate na całej powierzchni, liczne uszkodzenia z powstaniem ubytków na gł. do 7-8 cm - tj. w warstwie podbudowy uzupełniającej oraz niejednorodną nawierzchnię - asfaltową z wbudowaną nawierzchnią betonową w obszarze robót wykonywanych w głębokim wykopie. Stan istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wskazuje iż jej nośność jest właściwa do występującego na drodze obciążenia ruchem. Występujące uszkodzenia wskazują na nieodporność warstwy nawierzchniowej na wpływ warunków atmosferycznych w formie opadów i napływ wód opadowych spływających z obszaru pasa drogowego.

#### 6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.

##### 6.1. Usytuowanie obiektu, charakterystyka architektoniczna.

Droga - ul. Gajowa jest usytuowana w całości w istniejącym pasie drogowym - w obszarze działki będącej we władania przez Inwestora. Na całej szerokości pasa drogowego usytuowane są: dwukierunkowa, okrawężnikowana jezdnia o szer. 6,0m, z jednostronnym chodnikiem z przechodzącymi przez niego płaszczyznami zjazdów do istniejącej zabudowy mieszkalnej.

Ulica Gajowa, jest drogą gminną niezakwalifikowaną do żadnej klasy dróg publicznych i posiada parametry drogi lokalnej "L" - na dł. 0,170 km. Jako początek ulicy przyjęto oś wlotu na ul. 3-go Maja. Natomiast początek robót remontowych jezdni określono w linii granicy z pasem drogowym drogi powiatowej nr 1837C- ul. 3-go Maja (dz. nr 40 i nr 38) - km0+020.

Jako koniec robót przyjęto miejsce w którym kończy się nawierzchnia bitumiczna ul. Gajowej w której wykonano wbudowanie instalacji technicznej tj. km 0+130. W odległości około 120m od osi wlotu na ul. 3-Maja ul. po prawej stronie pasa drogowego (w km 0+123,2) usytuowany jest wlot na ul. Wędkarską.

Po lewej stronie jezdni w km 0+026 - 0+051 za obramowaniem jezdni usytuowany jest mur oporowy podtrzymujący skarpe działki nr 11, a pas drogowy ul. Gajowej kończy się w odl. 0,5m od krawędzi istniejącej jezdni.

Jezdnie aktualnie nie posiada oznakowanie drogowego.

W obszarze jezdni i chodników usytuowane są media takie jak: kolektor kanalizacji sanitarnej, magistrała wodociągowa, linie energetyczne eNN w formie słupowej i kablowej, linie telekomunikacyjne kablowe, które posiadają na powierzchni nawierzchni zakończenia w formie urządzeń, obsługujące przylegające do drogi budynki.

Ulica posiada pochylenie podłużne w kierunku jeziora (zjazd z ul. 3-go Maja), z maksymalnym wzniesieniem 126,58-126,85 mnpm - w linii krawędzi jezdni drogi powiatowej. W odległości ok. 18m od w/w krawędzi poziom nawierzchni jezdni ul. Gajowej wynosi ok. 124,6 mnpm- spadek 12-15% (lokalnie przekracza 20%). W strefie wlotu na ul. Wędkarską poziom wynosi ok. 116,7 mnpm - spadek do 14%. Dalej spadek ok. 5%.

Ukształtowanie- geometria trasy przedstawia się następująco :

Usytuowanie		Dł.	Charakterystyka obiektu	Uwagi
0+000	0+020	20,0m	Wlot w obszarze dr. nr 1837C	Nawierzch. asfaltowa
0+020	0+026,3	6,3m	Włączenie do dul. 3 Maja	Naw. asf.- włączenie
0+026,3	0+043,3	17,0m	Prosta przejściowa	
0+043,3	0+084,8	41,5m	Łuk R=80m	Spadek jednostronny -lewo
0+084,8	0+100	15,2m	Prosta przejściowa	
0+100	0+130	30,0m	Prosta	Spadek daszkowy jezdni

W obszarze pasa drogowego ul. Gajowej objętego remontem znajdują się zjazdy obsługujące istniejącą zabudowę (nieruchomości) - wyszczególnione poniżej:

Ozn. zjazdu	Usytuowanie	Strona jezdni	Dł.	Charakterystyka obiektu	uwagi
1.	0+046,5	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 66/2, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
2.	0+059,6	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 67, s= 4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
3.	0+071,2	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 68, s=5,0m	Nawierzch.- kostka beton.
4.	0+077,2	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr 68, s=5,0m	Nawierzch.- kostka beton.
5.	0+090,6	zp	Ok. 1,5m	do dz. nr69/1, s=4,0m	Nawierzch.- kostka beton.
6.	0+123,2	zp	Ok. 3,0m	Wlot-ul.Wędkarska	Nawierzchnia asfaltowa

## 6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny jezdni pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową o nadbudowaną warstwę ścieralną gr. 3 cm.

Projektowane spadki podłużne trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą 5-15%.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako: daszkowe i jednostronne -2% .

Pochylenie chodnika - pozostawiono bez zmian- 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni. Pochylenie zjazdów- pozostawiono bez zmian jako dostosowane do płaszczyzny chodnika , poziomu jezdni i poziomu zjazdu w granicach posesji.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego ul. Gajowej będzie odbywało się powierzchniowo na krawędź jezdni ze spływem do istniejących odpływów na teren trawiastego pobocza - bez zmiany ich sytuacyjnej lokalizacji.

## 6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

Remont obejmuje roboty w obszarze jezdni i zjazdu w ul. Wędkarską o nawierzchni bitumicznej .

Zakres robót remontowych :

a) oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z wyremontowaniem mieszanką MMA i profilowaniem lokalnym.

b) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75kg/m2 (grubość warstwy 2,5 - 3,5 cm) lub w ilości 50 kg/m2 jeżeli prace określone w p-cie (b) będą włączone do zakresu objętego niniejszym p-tem.

Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m2 lub emulsją w ilości 1,2kg/m2.

c) regulacja urządzeń obcych usytuowanych w obszarze jezdni - podniesienie wysokościowe do poziomu warstwy ścieralnej z ewentualnym usunięciem istniejącej obudowy z kostki betonowej;

d) regulacja wysokościowa krawężników na zjazdach po stronie prawej w celu wykonania korekty wysokościowej obramowania jezdni na szer. zjazdów (zastosować istniejące prefabrykaty nawierzchniowe).

e) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , wykonać związanie międzywarstwowe z podłożem przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m2 lub emulsją w ilości 0,45 kg/m2

## 6.4. Technologia robót .

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych-remontowych- związanych z odnową jezdni, remontem i jej konstrukcji rozpocząć od wykonania rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z

istniejącą nawierzchnią - początek w granicy z pasem drogowym działki drogi powiatowej, na pełną szer. nawierzchni jezdni i dł. min. 2,0m oraz gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączeń piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

6.4.2. Oczyszczyć całość istniejącej nawierzchni jezdni , z zanieczyszczeń i luźnych ziaren i wykonać remont kruszywem i mieszanką MMA której ilość oszacowano na około 25 kg/m<sup>2</sup>.

6.4.3. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m<sup>2</sup>.

6.4.4. Na całej powierzchni jezdni w/w dróg ułożyć warstwę remontującą (wiąząco-wyrównawczą) z mieszanki MMA AC11W o śr. gr. 1,6-2,6 cm - zużycie średnie 50 kg/m<sup>2</sup> - ze zużyciem średnie 50 kg/m<sup>2</sup> .

6.4.5. Dokonać robót związanych z regulacją wysokościową urządzeń obcych, znajdujących się w obszarze realizowanych robót remontowych.

6.4.6. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,4 kg/m<sup>2</sup>

6.4.7. Na całości powierzchni jezdni w/w dróg gminnych ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .

6.4.8. Uzupełnić oznakowanie poziome w pasie drogowym remontowanej drogi i strefie skrzyżowania z drogą powiatową z zastosowaniem malowania cienkowarstwowego - wg oddzielnego opracowania.

6.4.9. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym remontowanej drogi i strefie skrzyżowania z drogą powiatową - wg oddzielnego opracowania.

## **6.5. Organizacja ruchu.**

### **6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .**

Roboty remontowe wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

### **6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu remontu jezdni drogi -ul. Gajowa .**

Po wykonaniu robót związanych z remontem jezdni – organizacja ruchu na drodze gminnej ul. Gajowa nie ulega zmianie lecz ze względów bezpieczeństwa ruchu w strefie skrzyżowania z drogą powiatową będzie potrzeba opracowywania projektu zmian stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego , w oparciu o rozwiązania zastosowane na dr. powiatowej ( aktualnie prowadzone są prace projektowe dotyczące modernizacji dr. powiatowej nr 1837C - na dł. ul. 3-go Maja.

## **6.6. Warunki dodatkowe.**

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

### **a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Roboty remontowe na obiekcie - ul. Gajowa z odnową nawierzchni jezdni , nie wymaga do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej .

Obiekt nie wymaga nowego odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej .

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako niezmienione funkcjonalnie w stosunku do stanu istniejącego. Funkcjonuje ono jako powierzchniowe, spadkiem poprzecznym i podłużnym z odprowadzeniem wód z powierzchni jezdni na krawędź jezdni i dalszy spływ z wchłanianiem w podłoże pobocza trawiastego.

**b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.**

Eksplotacja budowli - ul. Gajowa (jezdni, chodniki i zjazdy), ze względu na jej funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

**c) Wytwarzane odpady.**

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

**d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.**

Eksplotacja budowli - na odcinku remontowanej drogi - ul. Gajowa na dł. 0,110km, nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

**e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. remont jezdni drogi - ul. Gajowa na dł. 110mb, oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

**8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

W obszarze remontowanej ul. Gajowej z odnawianą nawierzchnią jezdni, projektowane roboty budowlane typu remontowego, dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów oraz pasom zieleni, powodują, że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych. Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - remontowanej jezdni drogi gminnej - ul. Gajowa i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, maj 2023r.

Opracował :



**ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**STRONA TYTUŁOWA**

1. Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno ,  
dł. 0,110 km, w km 0+020- 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku  
od ul. 3-go Maja - dr. pow. nr 1837C) . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**
2. Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**
3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:  
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej  
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 20 maja 2023 r.

## **CZEŚĆ OPISOWA - INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106,poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont jezdni drogi - ciągu komunikacyjnego - drogi gminnej ul. Gajowa na dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku od ul. 3-go Maja ) w zakresie remontu nawierzchni jezdni. Projektowany remont drogi , nie zmienia charakteru komunikacji (ruchu) w obszarze robót .

#### **1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .**

Planuje się remont drogi gminnej z odnową nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 6,0m, wraz z regulacją obramowania na szer. zjazdów - gdy wysokość krawężnika wystającego jest niższa niż 2 cm i wyższa niż 4 cm.

#### **1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Roboty remontowe (budowlane) w obszarze drogi gminnej nr ul. Gajowa , dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130 - remont i odnowa nawierzchni jezdni wraz z regulacją obramowania na odcinkach wymagających zmiany wysokościowej ;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.**

W strefie planowanych robót budowlanych niezbędnych do wykonania remontu obiektu nie ma innych istniejących obiektów budowlanych.

### **3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

W dniu rozpoczęcia robót budowlanych - remontowych żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia w BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych. Na projektowanym do realizacji zamierzeniu budowlanym nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

### **4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego - remont drogi - ul. Gajowa , z odnową nawierzchni bitumicznej jezdni - mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

### **5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy , który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.



Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi :

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwane na danym stanowisku roboczym , z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy .

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu , należyтым wykonaniu , konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego ( wraz z obuwie)m i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

## 6. Informacja BIOZ

Realizacja zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi gminnej ul. Gajowa , dł. 0,110 km, w km 0+020 - 0+130, nie będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność nie przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót " pod ruchem".

## 7. Rozstrzygnięcie BIOZ.

Projektowane zamierzenie budowlane wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań , maj 2023 r.

Opracował:

Biurowa 1 - 13.17  
ul. Broniewskiego 13.17  
tel. 17-38, 26-04-04

Toruń, dnia 27.12.1983 r.

Nr BP-2N-V/158/TO/83

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a) b) p

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) DANUTA IWANUS (imię i nazwisko)  
mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony (a) dnia 30.06. 1952 r. w Brodnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/4  
CWD MA-BUA-11 zam. 1000F-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 716 (specjalizacja zawodowa)

Obywatel (ka) IVANUS DANUTA (imię i nazwisko)  
jest upoważniony (a) do:  
1. Sporządzania projektów budewli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.  
Otrzymują:  
1. Ob. Danuta Iwanus  
ul. Nowa 41  
87-300 Brodnic  
2. a/a

Biurowa 1 - 13.17  
ul. Broniewskiego 13.17  
tel. 17-38, 26-04-04

Biurowa 1 - 13.17  
ul. Broniewskiego 13.17  
tel. 17-38, 26-04-04

Z upoważnienia Wójtowskiej  
Zygmunta i Danuty  
Wójtowskiej  
Dyrektor Biura



# Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów odcinków przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniające do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMODNIŁA  
DROGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna  
KUP/OIB w Bydgoszczy  
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
KOMISJA Kwalifikacyjna  
Inżynierów  
Budownictwa

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

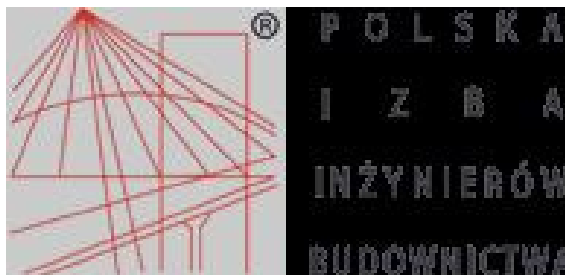
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Ryszard Iwanus  
Nowa 41 a  
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**KUP-7L5-7QM-G2L \***

**Pan Ryszard IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07  
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i  
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym  
**KUP-U24-9IN-24T \***

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

**Pani DANUTA IWANUS o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01  
adres zamieszkania ul. NOWA 41A, 87-300 BRODNICA  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i  
posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.  
o numerze weryfikacyjnym:**

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Poznań, dnia 22 maja 2023r

### **Oświadczenie projektanta**

**Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno ,  
dł. 0,110 km, w km 0+020- 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku  
od ul. 3-go Maja - dr. pow. nr 1837C) . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**  
Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r.  
w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia  
18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu  
zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla  
zamierzenia budowlanego w zakresie branży :**

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami  
i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant w specjalności drogowej**

**mgr inż. Ryszard Iwanus**

**upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07**

Brodnica, dnia 22 maja 2023r.

### **Oświadczenie projektanta**

**Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego :**

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Remont drogi gminnej - ul. Gajowa w m. Górzno ,  
dł. 0,110 km, w km 0+020- 0+130 ; (odnowa nawierzchni na odcinku  
od ul. 3-go Maja - dr. pow. nr 1837C). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**  
Inwestor : **Gmina Górzno, ul. Rynek 1. 87-320 Górzno.**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r.  
w sprawie szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia  
18.09.2021r poz. 1609 z późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu  
zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno - budowlanego i załączników dla  
zamierzenia budowlanego w zakresie branży :**

**ARCHITEKTONICZNEJ (PZT) I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami  
i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant w specjalności drogowej**

**mgr inż. Danuta Iwanus**

**upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01**