

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miesiączkowo

Gmina Górzno
obwód 0005 Miesiączkowo
dz. nr 8/1; 8/2; 205/6

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Górzno

87-320 Górzno, ul. Rynek 1

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	03.2021r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.94.2021

Brodnica, dnia 23 czerwca 2021 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Ilawa**

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIĘ PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ilawa, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080718C w miejscowości Miesiączkowo, Gmina Górzno, obręb 0005 Miesiączkowo dz. nr 8/1; 8/2; 205/6

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080718C w miejscowości Miesiączkowo.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2023 r.

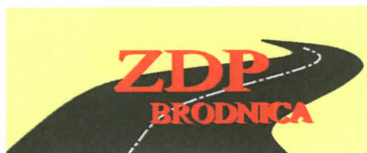
Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

KARTA UZGODNIEN

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1832C
Miesiączkowo-Szczutowo w miejscowości Miesiączkowo

Brodnica, dnia 7 czerwca 2021 r.

TN.4010-2-71/21/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1832C *Miesiączkowo-Szczutowo* w miejscowości Miesiączkowo związanej z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miesiączkowo”

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

Adres
Karbowo, ul. Wczasowa 46,
87-300 Brodnica

Telefon / Fax
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

E mail
sekretariat.zdp@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy

05 CZE. 2021

Uzgodniono

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy

asp. sz. Janusz MaziarSKI

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Burmistrz Miasta i Gminy Górzno

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY GÓRZNO
Tomasz Kinicki
Tomasz Kinicki

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Miesiączkowo, Gmina Górzno, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Górzno; 87-320 Górzno; ul. Rynek 1
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. Poz. 110 ze zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019r. Poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. – poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019r. Poz. 2310 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz

obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna w msc. Miesiączkowo

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w miejscu włączenia do drogi powiatowej nr 1832C, a kończy się w ciągu istniejącej drogi. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem droga jest gruntowa o przekroju drogowym. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

Droga powiatowa nr 1832C szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym. Pobocza szerokości 0,75-1,0m. Ruch mały z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącym chodniku. Częściowe oświetlenie chodnika.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaku poziomego P-10.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku		Nazwa znaku
P-10		Przeście dla pieszych

5.3. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów zabudowanych i niezabudowanych. Ze względu na liczne zakręty oraz znaczne spadki podłużne drogi i charakter terenu jako obszar rolny wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h.









Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20. Na drodze powiatowej należy ustawić w odległości 50m od skrzyżowania znaki D-1. Ze względu na występujący łuk pionowy o pochyleniu ok 8%, ustawiono znaki ostrzegawcze A-22 i A-23.



Wyznaczono miejsca poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaków pionowych D-6.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 20 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

Ze względu na istniejący most drewniany, który znajduje się poza zakresem opracowania wprowadzono ograniczenie tonażu do 10t (B-18). Po przebudowie mostu znak zostanie zdemontowany.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
A-22		Niebezpieczny zjazd	1
A-23		Stromy podjazd	1
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-18		Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t	1
B-20		Stop	1
B-33		Ograniczenie prędkości	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
D-1		Droga z pierwszeństwem	2
D-6		Przejście dla pieszych	2
D-42		Obszar zabudowany	1
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	1
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje	1

		niebezpieczeństwo	
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
T-9		Rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi	2

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze gminnej nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe oprócz znaków B-20, D-1, które należy wykonać jako znaki średnie.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków B-20, D-1, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

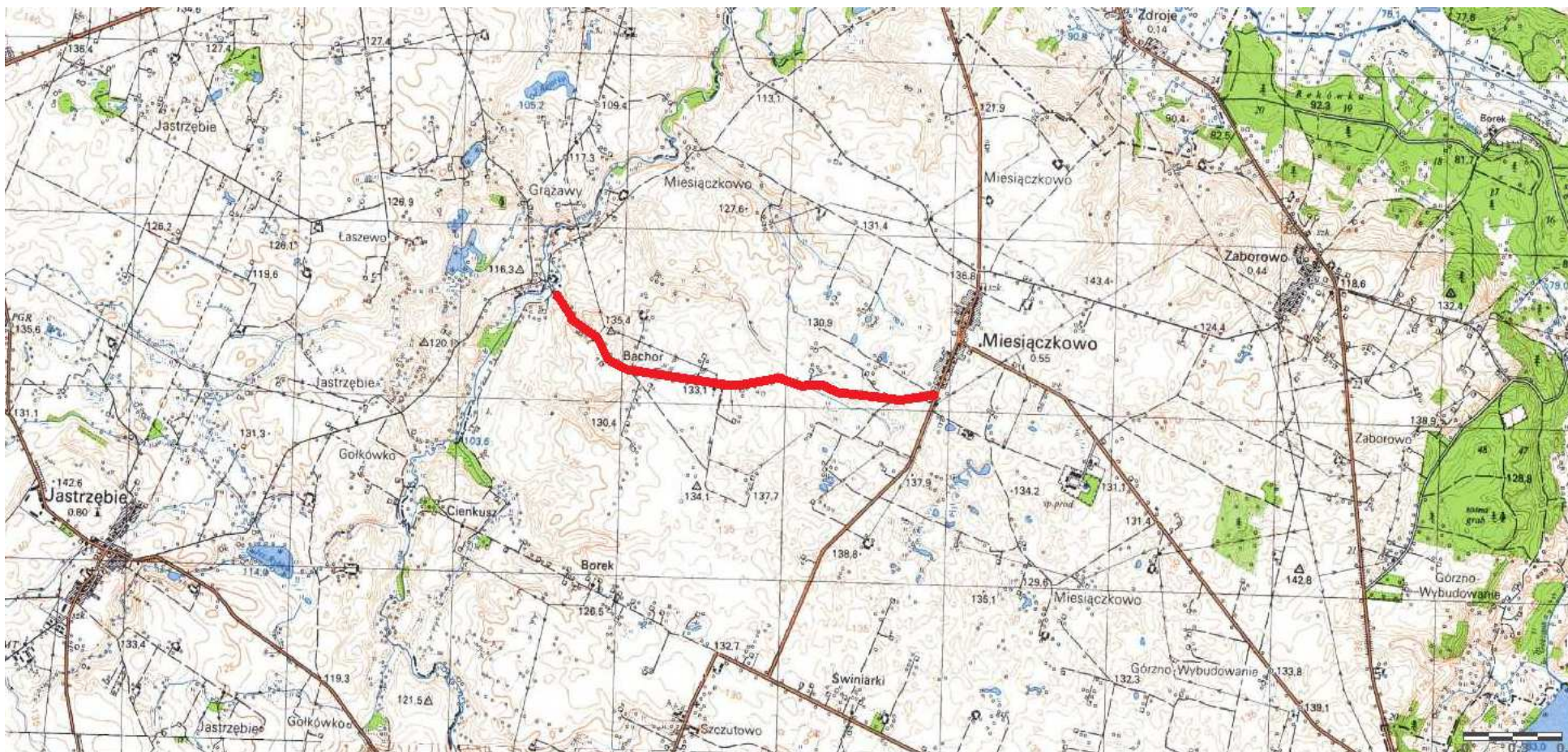
7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2023r.

OPRACOWANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIESIĄCZKOWO

Lokalizacja: Gmina Górzno, obszar 0005 Miesiącckowo



1. Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

droga gminna - Miesiącckowo

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Górzno

obręb Miesiączkowo

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
zweryfikowaną w PODGK w Bralinie
pod nr GG.6640.1.203.2021_2 z dnia 12.03.2021r.

Niniejsza mapa opiera się na danych otrzymanych w Rozporządzeniu MGPiB
z dn. 21.02.1995r. z dnia 08.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. oznakowanie pionowe

proj. oznakowanie poziome

istn. element BDR

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 10cm

proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)

proj. pobocze z k. kam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+2cm)

proj. krawężnik żelazny

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)

proj. opornik kamienny 15x30cm (+0 cm)

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

proj. słup ośw. hybrydowy zasilany energią odnawialną

granicza działki

nr dz. pod inwestycję

URIAD ARKUSZY

1.

2.

3.

4.

5.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

ul. Żelazna 10

14-100 Działany 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miesiączkowo

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Górzno
obręb Miesiączkowo
ul. 12.03.2021_2

Nazwa i adres inwestycji:
Miejsce (Gmina Górzno)
87-320 Górzno, ul. Rynek 1

Typul rysunku:

Skala:

Nr rys.

PLAN SYTUACYJNY

1:500

2.1.

Podpis:

03.2021r.

The main project map illustrates the proposed road layout for the reconstruction of a municipal road in the Miesiączkowo area. The map is oriented horizontally, with the road running from left to right. Key features include:

- Scale and Orientation:** The map is at a scale of 1:500. A north arrow is located in the upper right quadrant, pointing towards the top of the page.
- Road Layout and Elevation:** The road is shown with a centerline and edge lines. Elevation points are marked along the road, such as 130.0, 130.2, 130.4, 130.6, 130.8, 131.0, 131.2, 131.4, 131.6, 131.8, 132.0, 132.2, 132.4, 132.6, 132.8, 133.0, 133.2, 133.4, 133.6, 133.8, 134.0, 134.2, 134.4, 134.6, 134.8, 135.0, 135.2, 135.4, 135.6, 135.8, 136.0, 136.2, 136.4, 136.6, 136.8, 137.0, 137.2, 137.4, 137.6, 137.8, 138.0, 138.2, 138.4, 138.6, 138.8, 139.0, 139.2, 139.4, 139.6, 139.8, 140.0, 140.2, 140.4, 140.6, 140.8, 141.0, 141.2, 141.4, 141.6, 141.8, 142.0, 142.2, 142.4, 142.6, 142.8, 143.0, 143.2, 143.4, 143.6, 143.8, 144.0, 144.2, 144.4, 144.6, 144.8, 145.0, 145.2, 145.4, 145.6, 145.8, 146.0, 146.2, 146.4, 146.6, 146.8, 147.0, 147.2, 147.4, 147.6, 147.8, 148.0, 148.2, 148.4, 148.6, 148.8, 149.0, 149.2, 149.4, 149.6, 149.8, 150.0, 150.2, 150.4, 150.6, 150.8, 151.0, 151.2, 151.4, 151.6, 151.8, 152.0, 152.2, 152.4, 152.6, 152.8, 153.0, 153.2, 153.4, 153.6, 153.8, 154.0, 154.2, 154.4, 154.6, 154.8, 155.0, 155.2, 155.4, 155.6, 155.8, 156.0, 156.2, 156.4, 156.6, 156.8, 157.0, 157.2, 157.4, 157.6, 157.8, 158.0, 158.2, 158.4, 158.6, 158.8, 159.0, 159.2, 159.4, 159.6, 159.8, 160.0, 160.2, 160.4, 160.6, 160.8, 161.0, 161.2, 161.4, 161.6, 161.8, 162.0, 162.2, 162.4, 162.6, 162.8, 163.0, 163.2, 163.4, 163.6, 163.8, 164.0, 164.2, 164.4, 164.6, 164.8, 165.0, 165.2, 165.4, 165.6, 165.8, 166.0, 166.2, 166.4, 166.6, 166.8, 167.0, 167.2, 167.4, 167.6, 167.8, 168.0, 168.2, 168.4, 168.6, 168.8, 169.0, 169.2, 169.4, 169.6, 169.8, 170.0, 170.2, 170.4, 170.6, 170.8, 171.0, 171.2, 171.4, 171.6, 171.8, 172.0, 172.2, 172.4, 172.6, 172.8, 173.0, 173.2, 173.4, 173.6, 173.8, 174.0, 174.2, 174.4, 174.6, 174.8, 175.0, 175.2, 175.4, 175.6, 175.8, 176.0, 176.2, 176.4, 176.6, 176.8, 177.0, 177.2, 177.4, 177.6, 177.8, 178.0, 178.2, 178.4, 178.6, 178.8, 179.0, 179.2, 179.4, 179.6, 179.8, 180.0, 180.2, 180.4, 180.6, 180.8, 181.0, 181.2, 181.4, 181.6, 181.8, 182.0, 182.2, 182.4, 182.6, 182.8, 183.0, 183.2, 183.4, 183.6, 183.8, 184.0, 184.2, 184.4, 184.6, 184.8, 185.0, 185.2, 185.4, 185.6, 185.8, 186.0, 186.2, 186.4, 186.6, 186.8, 187.0, 187.2, 187.4, 187.6, 187.8, 188.0, 188.2, 188.4, 188.6, 188.8, 189.0, 189.2, 189.4, 189.6, 189.8, 190.0, 190.2, 190.4, 190.6, 190.8, 191.0, 191.2, 191.4, 191.6, 191.8, 192.0, 192.2, 192.4, 192.6, 192.8, 193.0, 193.2, 193.4, 193.6, 193.8, 194.0, 194.2, 194.4, 194.6, 194.8, 195.0, 195.2, 195.4, 195.6, 195.8, 196.0, 196.2, 196.4, 196.6, 196.8, 197.0, 197.2, 197.4, 197.6, 197.8, 198.0, 198.2, 198.4, 198.6, 198.8, 199.0, 199.2, 199.4, 199.6, 199.8, 200.0, 200.2, 200.4, 200.6, 200.8, 201.0, 201.2, 201.4, 201.6, 201.8, 202.0, 202.2, 202.4, 202.6, 202.8, 203.0, 203.2, 203.4, 203.6, 203.8, 204.0, 204.2, 204.4, 204.6, 204.8, 205.0, 205.2, 205.4, 205.6, 205.8, 206.0, 206.2, 206.4, 206.6, 206.8, 207.0, 207.2, 207.4, 207.6, 207.8, 208.0, 208.2, 208.4, 208.6, 208.8, 209.0, 209.2, 209.4, 209.6, 209.8, 210.0, 210.2, 210.4, 210.6, 210.8, 211.0, 211.2, 211.4, 211.6, 211.8, 212.0, 212.2, 212.4, 212.6, 212.8, 213.0, 213.2, 213.4, 213.6, 213.8, 214.0, 214.2, 214.4, 214.6, 214.8, 215.0, 215.2, 215.4, 215.6, 215.8, 216.0, 216.2, 216.4, 216.6, 216.8, 217.0, 217.2, 217.4, 217.6, 217.8, 218.0, 218.2, 218.4, 218.6, 218.8, 219.0, 219.2, 219.4, 219.6, 219.8, 220.0, 220.2, 220.4, 220.6, 220.8, 221.0, 221.2, 221.4, 221.6, 221.8, 222.0, 222.2, 222.4, 222.6, 222.8, 223.0, 223.2, 223.4, 223.6, 223.8, 224.0, 224.2, 224.4, 224.6, 224.8, 225.0, 225.2, 225.4, 225.6, 225.8, 226.0, 226.2, 226.4, 226.6, 226.8, 227.0, 227.2, 227.4, 227.6, 227.8, 228.0, 228.2, 228.4, 228.6, 228.8, 229.0, 229.2, 229.4, 229.6, 229.8, 230.0, 230.2, 230.4, 230.6, 230.8, 231.0, 231.2, 231.4, 231.6, 231.8, 232.0, 232.2, 232.4, 232.6, 232.8, 233.0, 233.2, 233.4, 233.6, 233.8, 234.0, 234.2, 234.4, 234.6, 234.8, 235.0, 235.2, 235.4, 235.6, 235.8, 236.0, 236.2, 236.4, 236.6, 236.8, 237.0, 237.2, 237.4, 237.6, 237.8, 238.0, 238.2, 238.4, 238.6, 238.8, 239.0, 239.2, 239.4, 239.6, 239.8, 240.0, 240.2, 240.4, 240.6, 240.8, 241.0, 241.2, 241.4, 241.6, 241.8, 242.0, 242.2, 242.4, 242.6, 242.8, 243.0, 243.2, 243.4, 243.6, 243.8, 244.0, 244.2, 244.4, 244.6, 244.8, 245.0, 245.2, 245.4, 245.6, 245.8, 246.0, 246.2, 246.4, 246.6, 246.8, 247.0, 247.2, 247.4, 247.6, 247.8, 248.0, 248.2, 248.4, 248.6, 248.8, 249.0, 249.2, 249.4, 249.6, 249.8, 250.0, 250.2, 250.4, 250.6, 250.8, 251.0, 251.2, 251.4, 251.6, 251.8, 252.0, 252.2, 252.4, 252.6, 252.8, 253.0, 253.2, 253.4, 253.6, 253.8, 254.0, 254.2, 254.4, 254.6, 254.8, 255.0, 255.2, 255.4, 255.6, 255.8, 256.0, 256.2, 256.4, 256.6, 256.8, 257.0, 257.2, 257.4, 257.6, 257.8, 258.0, 258.2, 258.4, 258.6, 258.8, 259.0, 259.2, 259.4, 259.6, 259.8, 260.0, 260.2, 260.4, 260.6, 260.8, 261.0, 261.2, 261.4, 261.6, 261.8, 262.0, 262.2, 262.4, 262.6, 262.8, 263.0, 263.2, 263.4, 263.6, 263.8, 264.0, 264.2, 264.4, 264.6, 264.8, 265.0, 265.2, 265.4, 265.6, 265.8, 266.0, 266.2, 266.4, 266.6, 266.8, 267.0, 267.2, 267.4, 267.6, 267.8, 268.0, 268.2, 268.4, 268.6, 268.8, 269.0, 269.2, 269.4, 269.6, 269.8, 270.0, 270.2, 270.4, 270.6, 270.8, 271.0, 271.2, 271.4, 271.6, 271.8, 272.0, 272.2, 272.4, 272.6, 272.8, 273.0, 273.2, 273.4, 273.6, 273.8, 274.0, 274.2, 274.4, 274.6, 274.8, 275.0, 275.2, 275.4, 275.6, 275.8, 276.0, 276.2, 276.4, 276.6, 276.8, 277.0, 277.2, 277.4, 277.6, 277.8, 278.0, 278.2, 278.4, 278.6, 278.8, 279.0, 279.2, 279.4, 279.6, 279.8, 280.0, 280.2, 280.4, 280.6, 280.8, 281.0, 281.2, 281.4, 281.6, 281.8, 282.0, 282.2, 282.4, 282.6, 282.8, 283.0, 283.2, 283.4, 283.6, 283.8, 284.0, 284.2, 284.4, 284.6, 284.8, 285.0, 285.2, 285.4, 285.6, 285.8, 286.0, 286.2, 286.4, 286.6, 286.8, 287.0, 287.2, 287.4, 287.6, 287.8, 288.0, 288.2, 288.4, 288.6, 288.8, 289.0, 289.2, 289.4, 289.6, 289.8, 290.0, 290.2, 290.4, 290.6, 290.8, 291.0, 291.2, 291.4, 291.6, 291.8, 292.0, 292.2, 292.4, 292.6, 292.8, 293.0, 293.2, 293.4, 293.6, 293.8, 294.0, 294.2, 294.4, 294.6, 294.8, 295.0, 295.2, 295.4, 295.6, 295.8, 296.0, 296.2, 296.4, 296.6, 296.8, 297.0, 297.2, 297.4, 297.6, 297.8, 298.0, 298.2, 298.4, 298.6, 298.8, 299.0, 299.2, 299.4, 299.6, 299.8, 300.0, 300.2, 300.4, 300.6, 300.8, 301.0, 301.2, 301.4, 301.6, 301.8, 302.0, 302.2, 302.4, 302.6, 302.8, 303.0, 303.2, 303.4, 303.6, 303.8, 304.0, 304.2, 304.4, 304.6, 304.8, 305.0, 305.2, 305.4, 305.6, 305.8, 306.0, 306.2, 306.4, 306.6, 306.8, 307.0, 307.2, 307.4, 307.6, 307.8, 308.0, 308.2, 308.4, 308.6, 308.8, 309.0, 309.2, 309.4, 309.6, 309.8, 310.0, 310.2, 310.4, 310.6, 310.8, 311.0, 311.2, 311.4, 311.6, 311.8, 312.0, 312.2, 312.4, 312.6, 312.8, 313.0, 313.2, 313.4, 313.6, 313.8, 314.0, 314.2, 314.4, 314.6, 314.8, 315.0, 315.2, 315.4, 315.6, 315.8, 316.0, 316.2, 316.4, 316.6, 316.8, 317.0, 317.2, 317.4, 317.6, 317.8, 318.0, 318.2, 318.4, 318.6, 318.8, 319.0, 319.2, 319.4, 319.6, 319.8, 320.0, 320.2, 320.4, 320.6, 320.8, 321.0, 321.2, 321.4, 321.6, 321.8, 322.0, 322.2, 322.4, 322.6, 322.8, 323.0, 323.2, 323.4, 323.6, 323.8, 324.0, 324.2, 324.4, 324.6, 324.8, 325.0, 325.2, 325.4, 325.6, 325.8, 326.0, 326.2, 326.4, 326.6, 326.8, 327.0, 327.2, 327.4, 327.6, 327.8, 328.0, 328.2, 328.4, 328.6, 328.8, 329.0, 329.2, 329.4, 329.6, 329.8, 330.0, 330.2, 330.4, 330.6, 330.8, 331.0, 331.2, 331.4, 331.6, 331.8, 332.0, 332.2, 332.4, 332.6, 332.8, 333.0, 333.2, 333.4, 333.6, 333.8, 334.0, 334.2, 334.4, 334.6, 334.8, 335.0, 335.2, 335.4, 335.6, 335.8, 336.0, 336.2, 336.4, 336.6, 336.8, 337.0, 337.2, 337.4, 337.6, 337.8, 338.0, 338.2, 338.4, 338.6, 338.8, 339.0, 339.2, 339.4, 339.6, 339.8, 340.0, 340.2, 340.4, 340.6, 340.8, 341.0, 341.2, 341.4, 341.6, 341.8, 342.0, 342.2, 342.4, 342.6, 342.8, 343.0, 343.2, 343.4, 343.6, 343.8, 344.0, 344.2, 344.4, 344.6, 344.8, 345.0, 345.2, 345.4, 345.6, 345.8, 346.0, 346.2, 346.4, 346.6, 346.8, 347.0, 347.2, 347.4, 347.6, 347.8, 348.0, 348.2, 348.4, 348.6, 348.8, 349.0, 349.2, 349.4, 349.6, 349.8, 350.0, 350.2, 350.4, 350.6, 350.8, 351.0, 351.2, 351.4, 351.6, 351.8, 352.0, 352.2, 352.4, 352.6, 352.8, 353.0, 353.2, 353.4, 353.6, 353.8, 354.0, 354.2, 354.4, 354.6, 354.8, 355.0, 355.2, 355.4, 355.6, 355.8, 356.0, 356.2, 356.4, 356.6, 356.8, 357.0, 357.2, 357.4, 357.6, 357.8, 358.0, 358.2, 358.4, 358.6, 358.8, 359.0, 359.2, 359.4, 359.6, 359.8, 360.0, 360.2, 360.4, 360.6, 360.8, 361.0, 361.2, 361.4, 361.6, 361.8, 362.0, 362.2, 362.4, 362.6, 362.8, 363.0, 363.2, 363.4, 363.6, 363.8, 364.0, 364.2, 364.4, 364.6, 364.8, 365.0, 365.2, 365.4, 365.6, 365.8, 366.0, 366.2, 366.4, 366.6, 366.8, 367.0, 367.2, 367.4, 367.6, 367.8, 368.0, 368.2, 368.4, 368.6, 368.8, 369.0, 369.2, 369.4, 369.6, 369.8, 370.0, 370.2, 370.4, 370.6, 370.8, 371.0, 371.2, 371.4, 371.6, 371.8, 372.0, 372.2, 372.4, 372.6, 372.8, 373.0, 373.2, 373.4, 373.6, 373.8, 374.0, 374.2, 374.4, 374.6, 374.8, 375.0, 375.2, 375.4, 375.6, 375.8, 376.0, 376.2, 376.4, 376.6, 376.8, 377.0, 377.2, 377.4, 377.6, 377.8, 378.0, 378.2, 378.4, 378.6, 378.8, 379.0, 379.2, 379.4, 379.6, 379.8, 380.0, 380.2, 380.4, 380.6, 380.8, 381.0, 381.2, 381.4, 381.6, 381.8, 382.0, 382.2, 382.4, 382.6, 382.8, 383.0, 383.2, 383.4, 383.6, 383.8, 384.0, 384.2, 384.4, 384.6, 384.8, 385.0, 385.2, 385.4, 385.6, 385.8, 386.0, 386.2, 386.4, 386.6, 386.8, 387.0, 387.2, 387.4, 387.6, 387.8, 388.0, 388.2, 388.4, 388.6, 388.8, 389.0, 389.2, 389.4, 389.6, 389.8, 390.0, 390.2, 390.4, 390.6, 390.8, 391.0, 391.2, 391.4, 391.6, 391.8, 392.0, 392.2, 392.4, 392.6, 392.8, 393.0, 393.2, 393.4, 393.6, 393.8, 394.0, 394.2, 394.4, 394.6, 394.8, 395.0, 395.2, 395.4, 395.6, 395.8, 396.0, 396.2, 396.4, 396.6, 396.8, 397.0, 397.2, 397.4, 397.6, 397.8, 398.0, 398.2, 398.4, 398.6, 398.8, 399.0, 399.2, 399.4, 399.6, 399.8, 400.0, 400.2, 400.4, 400.6, 400.8, 401.0, 401.2, 401.4, 401.6, 401.8, 402.0, 402.2, 402.4, 402.6, 402.8, 403.0, 403.2, 403.4, 403.6, 403.8, 404.0, 404.2, 404.4, 404.6, 404.8, 405.0, 405.2, 405.4, 405.6, 405.8, 406.0, 406.2, 406.4, 406.6, 406.8, 407.0, 407.2, 407.4, 407.6, 407.8, 408.0, 408.2, 408.4, 408.6, 408.8, 409.0, 409.2, 409.4, 409.6, 409.8, 410.0, 410.2, 410.4, 410.6, 410.8, 411.0, 411.2, 411.4, 411.6, 411.8, 412.0, 412.2, 412.4, 412.6, 412.8, 413.0, 413.2, 413.4, 413.6, 413.8, 414.0, 414.2, 414.4, 414.6, 414.8, 415.0, 415.2, 415.4, 415.6, 415.8, 416.0, 416.2, 416.4, 416.6, 416.8, 417.0, 417.2, 417.4, 417.6, 417.8, 418.0, 418.2, 418.4, 418.6, 418.8, 419.0, 419.2, 419.4, 419.6, 419.8, 420.0, 420.2, 420.4, 420.6, 420.8, 421.0, 421.2, 421.4, 421.6, 421.8, 422.0, 422.2, 422.4, 422.6, 422.8, 423.0, 423.2, 423.4, 423.6, 423.8, 424.0, 424.2, 424.4, 424.6, 424.8, 425.0, 425.2, 425.4, 425.6, 425.8, 426.0, 426.2, 426.4, 426.6, 426.8, 427.0, 427.2, 427.4, 427.6, 427.8, 428.0, 428.2, 428.4, 428.6, 428.8, 429.0, 429.2, 429.4, 429.6, 429.8, 430.0, 430.2, 430.4, 430.6, 430.8, 431.0, 431.2, 431.4, 431.6, 431.8, 432.0, 432.2, 432.4, 432.6, 432.8, 433.0, 433.2, 433.4, 433.6, 433.8, 434.0, 434.2, 434.4, 434.6, 434.8, 435.0, 435.2, 435.4, 435.6, 435.8, 436.0, 436.2, 436.4, 436.6, 436.8, 437.0, 437.2, 437.4, 437.6, 437.8, 438.0, 438.2, 438.4, 438.6, 438.8, 439.0, 439.2, 439.4, 439.6, 439.8, 440.0, 440.2, 440.4, 440.6, 440.8, 441.0, 441.2, 441.4, 441.6, 441.8, 442.0, 442.2, 442.4, 442.6, 442.8, 443.0, 443.2, 44

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Górzno
 obręb Miesiaczkowo

OŚWIADCZENIE:
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
zweryfikowaną w PODGIK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.203.2021_2 z dnia 12.03.2021r.

linijnsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

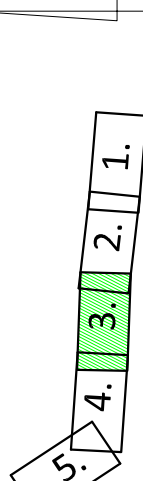
proj. jezdni - naw. z betonu asfaltowego

proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m


proj. krawędź jezdni

granica działki

LIKAD ARKISZY



dib PRACOWNIA PROJEKTOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Łowa drogi gminnej w miejscowości Miesiączkowo

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Górzno
obwód 0005 Miesiącaskowo
dz. nr 8/1; 8/2; 205/6

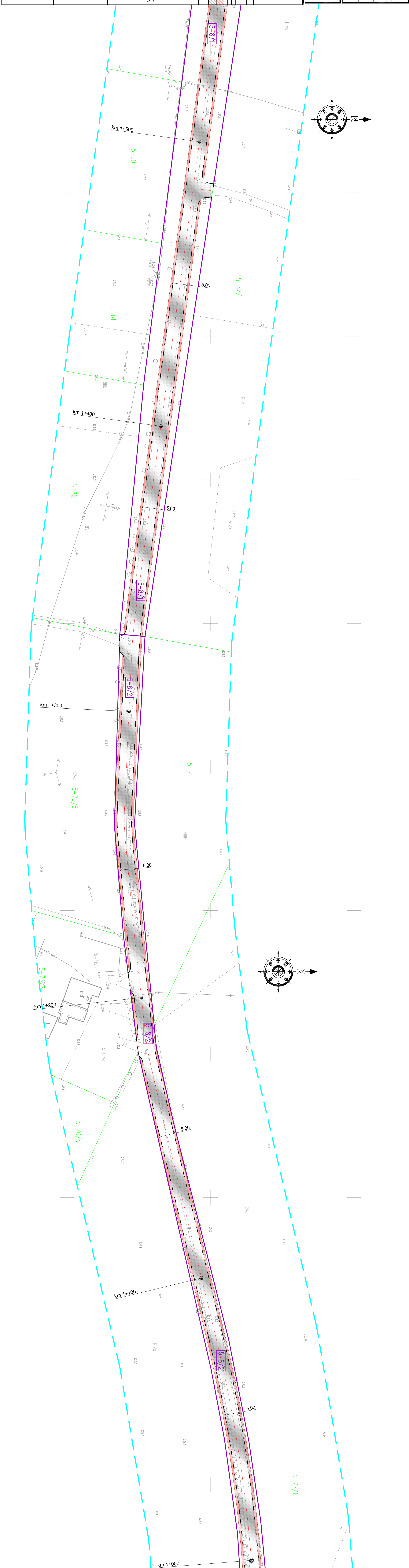
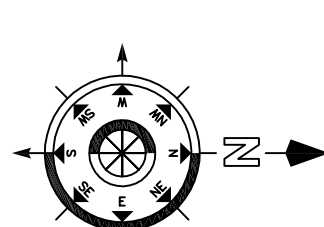
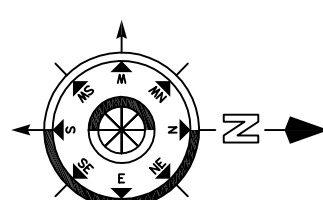
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.
----------------	--	--------	---------

PLAN SYTUACYJNY	1:500	2:3.
-----------------	-------	------

Podpis:	Data:	Nr upraw. bud.	Branża	Wzrostowo- ciężarniczo- wieloletnio- rodzinne
----------------	--------------	-----------------------	---------------	--

[illegible]

z Zieliński	drogowa	-	03.2021r.
-------------	---------	---	-----------



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Górzno
obręb Miesiączkowo

OSWIADCZENIE:
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
zweyryfikowaną w PODGİK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.203.2021_2 z dnia 12.03.2021r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. pobocze z k. km. słab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. krawędź jezdnii

granicza działki

8/1

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1. 2. 3. 4. 5.

N

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

ul. Żelazna 14
14-200 Górzno, pow. Bydgoski
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miesiączkowo

Nazwa i adres inwestycji

Gmina Górzno
obręb 0005 Miesiączkowo
ul. Żelazna 14-200-001/2

Skala:

Nr rys.

2.4.

PLAN SYTUACYJNY

1:500

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis:

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

03.2021r.

The main map area displays a detailed plan of a road reconstruction project. The road is shown as a central corridor with a dashed centerline and solid edge lines. Stationing is marked along the road from km 1+500 to km 2+000. Elevation points are indicated by numbers (e.g., 130.2, 131.5, 132.8) and contour lines. Various green labels identify specific features or sections, such as 5-31/4, 5-31/6, 5-31/7, 5-31/9, 5-56, 5-58/1, 5-58/2, and 5-59. Purple rectangular boxes labeled '8/1' are placed at specific intervals along the road. The map is bounded by a dashed cyan line on the left and a dashed cyan line on the right. A north arrow is located in the bottom right corner of the map area.

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Górzno

obwód Miejski

OSWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

zwyfikowaną w PODGK w Białym

pod nr GG.6640.1.203.2021.2 z dnia 12.03.2021r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB

z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.

i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

50

proj. oznakowanie pionowe

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. pobocze z k. kam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. krawężnik jezdni

granicz. działki

87

nr dz. pod inwestycje

UKŁAD ARKUSZY

5.

4.

3.

2.

1.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

ul. Żelazna 49

14-500 Górzno, powiat Górzno

tel. 607-111-581 e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miejski

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Górzno

ul. Żelazna 49

14-500 Górzno, powiat Górzno

87-230 Górzno, ul. Rynek 1

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Nr rys.:

1:500

2.5.

Imię i nazwisko:

Bratka

Nr upraw. bud.:

Data:

03.2021r.

Wzrost bud.:

Łukasz Zieliński

Podpis:

The main map illustrates the proposed road layout for the reconstruction of a local road in Miejski. The road is shown as a grey-shaded area with a dashed center line and solid edge lines. Key features include:

- Stationing:** The road is marked with kilometer points from km 2+000 to km 2+580.
- Landmarks and Buildings:** Various buildings and structures are shown, including a school (szk.) and a church (kościół).
- Vegetation and Trees:** Trees are indicated by small circles, and green areas represent vegetation.
- Technical Details:** The map includes detailed cross-sections (e.g., 5-31/1, 5-31/2, 5-31/3, 5-31/4, 5-31/5, 5-31/6, 5-31/7, 5-31/8, 5-31/9, 5-31/10, 5-31/11, 5-31/12, 5-31/13, 5-31/14, 5-31/15, 5-31/16, 5-31/17, 5-31/18, 5-31/19, 5-31/20, 5-31/21, 5-31/22, 5-31/23, 5-31/24, 5-31/25, 5-31/26, 5-31/27, 5-31/28, 5-31/29, 5-31/30, 5-31/31, 5-31/32, 5-31/33, 5-31/34, 5-31/35, 5-31/36, 5-31/37, 5-31/38, 5-31/39, 5-31/40, 5-31/41, 5-31/42, 5-31/43, 5-31/44, 5-31/45, 5-31/46, 5-31/47, 5-31/48, 5-31/49, 5-31/50, 5-31/51, 5-31/52, 5-31/53, 5-31/54, 5-31/55, 5-31/56, 5-31/57, 5-31/58, 5-31/59, 5-31/60, 5-31/61, 5-31/62, 5-31/63, 5-31/64, 5-31/65, 5-31/66, 5-31/67, 5-31/68, 5-31/69, 5-31/70, 5-31/71, 5-31/72, 5-31/73, 5-31/74, 5-31/75, 5-31/76, 5-31/77, 5-31/78, 5-31/79, 5-31/80, 5-31/81, 5-31/82, 5-31/83, 5-31/84, 5-31/85, 5-31/86, 5-31/87, 5-31/88, 5-31/89, 5-31/90, 5-31/91, 5-31/92, 5-31/93, 5-31/94, 5-31/95, 5-31/96, 5-31/97, 5-31/98, 5-31/99, 5-31/100) and a detailed plan view (5-31/101).
- Signage:** Traffic signs are indicated, including a speed limit sign (50 km/h) and a warning sign (A-22, T-9).
- Other Features:** The map also shows the location of a water supply point (Wzrost bud.) and a sewerage system (kanalizacja).