

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.

Telefon 509 986 365



Danuta Iwanus

NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

STRONA TYTUŁOWA

KOSZTORYS INWESTORSKI - ślepy

Nazwa projektu : Przebudowa drogi gminnej nr 080746C (modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych) Szynkówko - Wierzchnia (dz. nr 283/1 o.Szynkówko), na odc. dł. 0, 542 km , w km 0+450 - 0+992.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Inwestor : Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.

Jednostka Projektowania: Zakład Usług Inwestycyjnych Danuta IWANUS
87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.

Wykonawca : Wyłoniony w procedurze przetargowej

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP /BD/0741/01	28.01.2020 r	

WYCENA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Podstawa wyceny : RMI z(Dz.U.nr130 poz. 1389)

L.p.	Kod CPV	Nazwa robót – Przebudowa drogi	Kosztorysowa wartość robót	Podatek VAT-23%	Wartość robót ogółem
	45233120-6.	Przebudowa drogi gm. nr 080746C Szynkówko-Wierzchnia, dł. 0,542 km.			

Słownie :/100 złotych.

EGZ. nr 3/2.

SPIS ZAWARTOŚCI KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO-ślepego.

Nazwa projektu : CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080746C (modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych) Szynkówko - Wierzchnia (dz. nr 283/1 o. Szynkówko), na odc. dł. 0, 542 km ,w km 0+450 - 0+992.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Charakterystyka robót – skrócony opis techniczny	2-4
4.	Dane wyjściowe do kosztorysowania	5
5.	Kosztorys inwestorski ślepy + przedmiar z księgą obmiaru – wg prog. –Cetus	6+9 kart

CHARAKTERYSTYKA ROBÓT DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.

Nazwa projektu : CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080746C (modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych) Szynkówko - Wierzchnia (dz. nr 283/1 o. Szynkówko), na odc. dł. 0, 542 km ,w km 0+450 - 0+992.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu budowlano - wykonawczego i kosztorysu inwestorskiego dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 080746C (modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych) Szynkówko - Wierzchnia (dz. nr 283/1), na odc. dł. 0,542 km , w km 0+450-0+992 są:

- Zlecenie Burmistrza Gminy Górzno
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 ze zmianami).
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Projekt budowlany z projektem zagospodarowania terenu niezbędny do wykonania przebudowy odcinka dr. nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia na dł. ok. 0,542 km, w granicach działek gmin. nr 283/1 o. Szynkówko,
- Ust. z dnia 29.01.2004r Pr. Zam. publ. art. 33.1 i art. 33.3 (Dz.U. nr 19 z 2004r., poz. 177)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą.

2. Zestawienie projektowanych do wykonania robót budowlanych

2.1. Stan projektowany– zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego drogi gminnej nr 080243C dojazdowej do gruntów rolnych , na w/w odcinku , obejmuje przebudowę jezdni polegającą na :

2.1.1. Pozostawiono bez zmian lokalizację jezdni drogi nr 080746C z nieznaczną korektą geometrii krawędzi jezdni - w celu poprawienia komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu. Ustalono szerokość jezdni : w km 0+450 - 0+992 na 4,5 m

2.1.2. Pozostawiono bez zmian lokalizację zjazdów do istniejącego zagospodarowania terenu, usytuowanego wzdłuż drogi z nieznaczną korektą ich geometrii- w celu poprawienia komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu.

Przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej w obszarze zjazdów na szer. pobocza tj. 0,75 m od krawędzi nawierzchni jezdni (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 6,0m). Lokalizacja zjazdów o nawierzchni bitumicznej :

- w km 0+582,5 zjazd publiczny lewy (drogowy) zintegrowany ze zjazdem indywidualnym lewym w km 0+587 , o wym. 10,5/9,0/0,75 m - projektowana pełna konstrukcja nawierzchni zjazdu w obszarze pobocza gruntowego;
- w km 0+653,6 zjazd indywidualny lewy zintegrowany ze zjazdem indywidualnym lewym w km 0+658,1 , o wym. 10,5/9,0/0,75 m - projektowana pełna konstrukcja nawierzchni zjazdu w obszarze pobocza gruntowego;
- w km 0+775 zjazd indywidualny lewy, o wym. 6,5/5,0/0,75 m - projektowana pełna konstrukcja nawierzchni zjazdu w obszarze pobocza gruntowego;
- w km 0+777,2 zjazd publiczny prawy (rozwidlenie dróg gruntowych),
o wym. 11,5/10,0/0,75 m - projektowana pełna konstrukcja nawierzchni zjazdu w obszarze pobocza gruntowego;
- w km 0+815 zjazd publiczny prawy (rozwidlenie dróg gruntowych),
o wym. 15,5/14,0/0,75 m - projektowana pełna konstrukcja nawierzchni zjazdu w obszarze pobocza gruntowego;
- w km 0+960 zjazd indywidualny lewy, o wym. 6,0/4,5/0,75 m - projektowana pełna konstrukcja nawierzchni zjazdu w obszarze pobocza gruntowego;

2.1.3. Parametry zabudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 080746C Szynkówko-Wierzchnia w km 0+450 - 0+992 , po wykonanej przebudowie :

- powierzchnia zabudowy jezdnią oraz zjazdami o nawierzchni bitumicznej - 2481,00 m²

2.2. Projektowana konstrukcja dr. nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia .

2.2.1. Jezdnia.

Na całym odcinku drogi nr 080746C , objętym opracowaniem , zaprojektowano przebudowę jezdni (nadbudowę i remont istniejącej nawierzchni kłębko- tłuczniowej- nawierzchnią bitumiczną dwuwarstwową o gr. całkowitej -6cm) polegającą na :

- dostosowanie istniejącej nawierzchni kłębko- tłuczniowej jezdni o szer. 4,5m .

Dr. nr 080746C na odcinku dł. 0,542 km wymaga wykonania następujących robót :

a) oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z wyregulowaniem krawędzi dla uzyskania projektowanej geometrii drogi w zakresie planu sytuacyjnego z wyremontowaniem istniejących ubytków w konstrukcji

- w km 0+450-0+472 tj. w strefie przejściowej wyremontowanie istniejących wyboi o nierówności na gł. 3-8 cm kruszywem łamanym f. 0/31,5 mm wraz z wyregulowaniem profilu poprzecznego - zakres remontu oszacowano na potrzebę użycia kruszywa łamanego na 30% powierzchni jezdni przy średniej gr. warstwy remontowo-profilowej - 5 cm.

- w km 0+472-0+992 wyremontowanie istniejących wyboi o nierówności na gł. 3-8 cm kruszywem łamanym f. 0/31,5 mm wraz z wyregulowaniem profilu poprzecznego - zakres remontu oszacowano na potrzebę użycia kruszywa łamanego na 20% powierzchni jezdni przy średniej gr. warstwy remontowo-profilowej - 5 cm + wzmocnienie konstrukcji jezdni przez wykonanie dodatkowej warstwy podbudowy o gr. 7 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

b) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wiążąco- profilowej z klinowaniem podłoża z MM mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75kg/m² (grubość warstwy 2,5 - 3,5 cm) + 10% (objętości)= 82,5 kg/m² (średnia grubość warstwy wiążąco-profilowej - 3 cm). Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².

c) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , przygotowane podłoże zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m² lub emulsją w ilości 0,45 kg/m²

2.2.2. Pobocza ze zjazdami.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni na całej projektowanej powierzchni zjazdów przez pobocze o szer. 75 cm , o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji

a) przygotowanie podłoża gruntowego w obszarze zjazdów przez pobocze poprzez wykonanie koryta gruntowego o gł. 20 cm wraz z podbudową w formie :

- warstwa odcinająca o gr. 5-6 cm , z piasku różnoziarnistego ;
- warstwa podbudowy o gr. 20 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie;

b) klinowanie podłoża mieszanką mineralno-asfaltową MMA-AC11W w ilości 75kg/m²+ 10% (objętości)= 82,5 kg/m² (średnia grubość warstwy profilowo-wiążącej - 3 cm). Przed ułożeniem warstwy profilowo-wiążącej , przygotowaną podbudowę należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².

c) budowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , przygotowane podłoże zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m² lub emulsją w ilości 0,45 kg/m²

Pobocza drogi zaprojektowano o szer. 75 cm , na szer. 0,5m , wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie umocnienia pobocza o konstrukcji :

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe z wykonaniem koryta na gł. 10 cm;
- warstwa odcinająca o gr. 5-6 cm , z piasku różnoziarnistego ;
- podbudowa o gr. 8 cm z kruszywa łamanego , f. 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie
- warstwa zamykająca (nawierzchnia) gr. 3 cm , z kruszywa naturalnego f. 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie.

3. Technologia robót.

3.1. W pasie robót przebiegają urządzenia podziemne - lokalizacja w/w urządzeń wymaga zachowania warunków prowadzenia robót przy współpracy i w uzgodnieniu z gestorami sieci .

3.2. Roboty nawierzchniowe w obszarze jezdni polegające na wykonaniu warstwy profilowo-wiążącej i nawierzchni bitumicznej w formie w-wy ścieralnej w obszarze jezdni wykonać wraz z regulacją wysokościową urządzeń infrastruktury.

3.3. Roboty wykończeniowe w obszarze poboczy gruntowych z dostosowaniem ich do istniejącego otoczenia - wykonać przez doprofilowanie.

3.4. Odtworzyć istniejące oznakowanie pionowe oraz uzupełnić oznakowanie -zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

4. Warunki dodatkowe.

Projektowane do wykonania roboty drogowe w obszarze przebudowywanego odcinka drogi gminnej , nr 080746C Szynkówko - Wierzchnia , nie wymagają opracowania „Planu BIOZ”.

Roboty będą wykonywane w pasie drogowym dlatego konieczne jest opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym oraz zatwierdzoną TOR.

Nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

Wszystkie projektowane elementy robót powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu budowlanego - branża kosztorys inwestorski ślepy.

Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o bazę cenową zawartą w Biuletynie „ORGBUD” na I kw. 2020r wg zasad określonych w Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130 poz. 1389).

Brodnica , 28 stycznia 2020 r. Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Nazwa projektu : CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080746C (modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych) Szynkówko - Wierzchnia (dz. nr 283/1 o. Szynkówko), na odc. dł. 0, 542 km ,w km 0+450 - 0+992. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu n/ w założen:

1. Roboty rozbiórkowe -wykonane w sposób tradycyjny. Odwóz na składowisko materiałów wtórnych (uzyskanych z rozbiórki i regulacji).
 2. Roboty ziemne , towarzyszące i wykończeniowe wykonane w sposób tradycyjny.
 3. Podbudowa wzmacniająca jezdni (gr. 7 cm) i dobudowana na poszerzeniu jezdni , umocnionym poboczu ,w obszarze zjazdów -z kruszywa łamanego f. 0/31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie o gr, warstwy 8-20 cm, układane jednowarstwowo -zgodnie z SST, metodą tradycyjną.
 4. Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej w obszarze dr. nr 080746C -w formie **warstwy ścieralnej o gr. 3 cm** (MMA- frakcji 0/8mm) + skropienie związania międzyw. - emulsją asfaltową w ilości 0,45 kg/m² oraz nadanie jezdni profilu zgodnego z PBW poprzez dostosowanie podłoża przez wyrównanie i klinowanie istniejącej wyremontowanej podbudowy kłińcowej jako wbudowanie warstwy profilowo-wiążącej o gr. 3 cm z mieszanki bitumicznej MMA f. 0/11 mm - średnio ok. 75 kg/ m² (gr. 2-4 cm) .
 5. Pobocze gruntowe wykonane na szer. 25 cm - podwyższone gruntem naturalnym , wyprofilowane i zagęszczone -sposób wykonania tradycyjny.
 6. Urządzenia zabezpieczenia ruchu - wbudowanie oznakowania pionowego - sposób wbudowania tradycyjny.
 7. Koszt materiałów liczony łącznie z kosztem zakupu i dostarczenia na plac budowy.
 8. Poziom cen czynników produkcji wg cennika ORGBUD- I kw.2020r oraz analizy cen lokalnych.
 9. Koszty ogólne i pośrednie oraz zysk w wysokości określonej przez ORGBUD z uwzględnieniem warunków regionalnych.
 10. Sposób wyceniania pozycji –wg norm określonych w KNR i KSNR.
- Brodnica , 28 stycznia 2020 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus