

1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] droga Szynk-Wierzchownia = $450/1000 = 0,45$ Ilość: 0,45 Jedn.: km</p>
2	<p>KNR-0201-01-26-1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm. Obmiar (w m2) [1] wzdłuż krawędzi jezdni istniejącej nawierzchni jezdni = $450*2*1,00 = 900$ Ilość: 900 Jedn.: m2</p>
3	<p>KNR-0201-02-11-3 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach. Koparki przedsiębiorne o pojemności chwytaka 0.25 m3. Kategoria gruntu I-III. Obmiar (w m3) [1] przewóz gruntu humusowego do miejsca wbudowania w pobocze lub odwóz = $900*0,1 = 90$ Ilość: 90 Jedn.: m3</p>
4	<p>KNR-0201-02-35-2 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3.0 m. Kategorie gruntu III-IV. Obmiar (w m3) [1] = $432*0,1+33,2*0,2 = 49,84$ [2] = 49,8 Ilość: 49,8 Jedn.: m3</p>
5	<p>KNR-0231-14-02-2 Oczyszczanie, plantowanie i ścinanie poboczy. Naprawy poboczy wykonywane - ręcznie, plantowanie. Obmiar (w m2) [1] wyprofilowanie końcowe = $450*2*0,25-7*0,25*5,5 = 215,375$ [2] = 215,4 Ilość: 215,4 Jedn.: m2</p>
6	<p>KNR-0231-02-02-5 Nawierzchnie żwirowe - chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Obmiar (w m2) [1] warstwa profilowo -klinująca na podbudowie wzdłuż krawędzi jezdni = 215,4 Ilość: 215,4 Jedn.: m2</p>
7	<p>KNR-0201-05-05-4 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego. Plantowanie mechaniczne. Kategoria gruntu I - III. Obmiar (w m2) [1] pas terenu o szer. 0,5 m poza poboczem = $(450-18)*2*0,5 = 432$ Ilość: 432 Jedn.: m2</p>
8	<p>KNR-0231-07-02-2 Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm. Obmiar (w sztuk) [1] dla nowych znaków = 2 Ilość: 2 Jedn.: sztuk</p>
9	<p>KNR-0231-07-03-2 Przymocowywanie i zdejmowanie tablic znaków drogowych. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0.3m2.</p>

2. CPV 452 33220-7. Podbudowa w obszarze jezdni (remont) i zjazdów (budowa)

Lp.	Opis
	Obmiar (w sztuk) [1] nowe znaki = $2+1 = 3$ [2] wymiana oznakowania = 5 Ilość: 5 Jedn.: sztuk
10	KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym-inwentaryzacja powykonawcza Obmiar (w km) [1] droga Szynek-Wierzchnia = $450/1000 = 0,45$ Ilość: 0,45 Jedn.: km

2. CPV 452 33220-7. Podbudowa w obszarze jezdni (remont) i zjazdów (budowa)

Lp.	Opis
1	KNR-0231-01-03-4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m ²) [1] profilowanie istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa wraz z oczyszczeniem = $450*4,0+28,8*5,5 = 1958,4$ Ilość: 1958,4 Jedn.: m²
2	KSNR-6-01-02-1 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II-IV. Obmiar (w m ²) [1] poszerzenie jezdni wzdłuż krawędzi w km 0+024 - 0+450 = $(450-18)*2*0,5 = 432$ Ilość: 432 Jedn.: m²
3	KSNR-6-01-02-2 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV. Obmiar (w m ²) [1] pod nawierzchnię zjazdów = $6*(7,5+5,0)*0,5*0,75+1*(7,5+6,0)*0,5*0,75 = 33,1875$ [2] = 33,2 Ilość: 33,2 Jedn.: m²
4	KNR-0231-01-06-3 Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm.- na poszerzeniu jezdni Obmiar (w m ²) [1] jw = $450+33,2 = 483,2$ Ilość: 483,2 Jedn.: m²
5	KSNR-6-01-13-1 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Obmiar (w m ²) [1] zjazdy = 33,2 Ilość: 33,2 Jedn.: m²
6	KSNR-6-01-13-4 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Obmiar (w m ²) [1] pobocza całość = $450*2*0,5 = 450$ Ilość: 450 Jedn.: m²

3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia jezdni bitumiczna dwuwarstwowa z mieszanki MMA (o gr. całkowitej 6 cm) - z warstwą ścierną gr. 3 cm .

Lp.	Opis
7	<p>KNR-0231-01-07-1</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub mieszanką betonową. Wyrównanie podbudowy tłucznem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm.- lecz kruszywaem f. 0/31,5 mm</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] remont podbudowy istniejącej-30% powierzchni ,sr. gr. 5 cm = $0,3*(2*0,215*10*10+21,3*5,5+15,0*5,0+(450-36,3)*4,5)*0,05 = 31,452$</p> <p>[2] = 31,5</p> <p>Ilość: 31,5 Jedn.: m3</p>
8	<p>KNR-0231-01-08-2</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, sposób wbudowania mechaniczny.</p> <p>Obmiar (w mg)</p> <p>[1] remont istniejącej podbudowy z doprofilowaniem- 10% grubości w-wy wyrównawczo-wiążącej = $0,1*0,075*(2*0,215*10*10+21,3*5,5+15,0*5,0+413,7*4,5) = 15,726$</p> <p>[2] = 15,7</p> <p>Ilość: 15,7 Jedn.: mg</p>

3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia jezdni bitumiczna dwuwarstwowa z mieszanki MMA (o gr. całkowitej 6 cm) - z warstwą ścierną gr. 3 cm .

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-08-03-3</p> <p>Rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno- bitumicznych. Nawierzchnia z mieszank mineralno- bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] rozebranie krawędzi nawierzchni jezdni dr. 1837C na szer. włączenia skrzyżowania = $(10+10*5,5)*0,8 = 52$</p> <p>Ilość: 52 Jedn.: m2</p>
2	<p>KNR-0401-01-08-11</p> <p>Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowymi na odległość do 1 km.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] urobek z rozbiórki = $52*0,03 = 1,56$</p> <p>Ilość: 1,56 Jedn.: m3</p>
3	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie związania m/w emulsją około 1,2kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] krawędź jezdni drogi nr 1837C = $(10+10+5,5)*1,0 = 25,5$</p> <p>[2] nawierzchnia jezdni = $2*0,215*10*10+21,3*5,5+15,0*5,0+413,7*4,5 = 2096,8$</p> <p>[3] zjazdy = $6*0,75*(7,0+4,5)*0,5+1*0,75*(7,0+5,5)*0,5 = 30,5625$</p> <p>[4] = $25,5+2096,9+30,6 = 2153$</p> <p>Ilość: 2153 Jedn.: m2</p>
4	<p>KSNR-6-03-08-1</p> <p>Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- lecz wiążąco-profilowa o gr. śr. 2-4 cm (75 kg/m2- śr. 3 cm)- jako wyprofilowanie istniejącej podbudowy.</p>

3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia jezdni bitumiczna dwuwarstwowa z mieszanki MMA (o gr. całkowitej 6 cm) - z warstwą ścierną gr. 3 cm .

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = $2*0,215*10*10+21,3*5,5+15,0*5,0+413,7*4,5 = 2096,8$</p> <p>[2] zjazdy = $6*0,75*(7,0+4,5)*0,5+1*0,75*(7,0+5,5)*0,5 = 30,5625$</p> <p>[3] = $2096,8+30,6 = 2127,4$</p> <p>Ilość: 2127,4 Jedn.: m2</p>
5	<p>KNR-0231-14-06-3</p> <p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - włazy kanałowe.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] w obszarze jezdni - studnie już istniejące KS = 2</p> <p>Ilość: 2 Jedn.: sztuk</p>
6	<p>KNR-0231-14-06-4</p> <p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - zawory wodociągowe i gazowe.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] w nawierzchni jezdni = 2</p> <p>Ilość: 2 Jedn.: sztuk</p>
7	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 45kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] zacięcie = $(10+10+5,5)*1,0 = 25,5$</p> <p>[2] nawierzchnia jezdni = $2*0,215*10*10+21,3*5,5+15,0*5,0+413,7*4,5 = 2096,8$</p> <p>[3] zjazdy = $6*0,75*(7,0+4,5)*0,5+1*0,75*(7,0+5,5)*0,5 = 30,5625$</p> <p>[4] = $25,5+2096,8+30,6 = 2152,9$</p> <p>Ilość: 2152,9 Jedn.: m2</p>
8	<p>KSNR-6-03-09-1</p> <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Warstwa ścierna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] krawędź jezdni drogi nr 1837C = $(10+10+5,5)*1,0 = 25,5$</p> <p>[2] nawierzchnia jezdni = $2*0,215*10*10+21,3*5,5+15,0*5,0+413,7*4,5 = 2096,8$</p> <p>[3] zjazdy = $6*0,75*(7,0+4,5)*0,5+1*0,75*(7,0+5,5)*0,5 = 30,5625$</p> <p>[4] = $25,5+2096,8+30,6 = 2152,9$</p> <p>Ilość: 2152,9 Jedn.: m2</p>